

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Doraźnej Komisji do spraw transportu miejskiego i infrastruktury rowerowej w dniu 29 listopada 2017 r. o godz. 19:30 w sali posiedzeń Urzędu Miasta i Gminy Konstancin- Jeziorna przy ul. Świetlicowej 1.

Przewodniczący Komisji Tomasz Nowicki otworzył posiedzenie. Powitał: Burmistrza Kazimierza Jańczuka, Zastępcę Burmistrza Ryszarda Machała, mieszkańców oraz radnych.

Przewodniczący przedstawił porządek posiedzenia komisji:

1. Przedstawienie i omówienie wyników badania ankietowego mieszkańców na temat komunikacji miejskiej na terenie gminy Konstancin-Jeziorna.
2. Przedstawienie przez Burmistrza Gminy Konstancin-Jeziorna Kazimierza Jańczuka koncepcji zmian w układzie komunikacyjnym gminy Konstancin-Jeziorna.
3. Dyskusja

W pierwszej kolejności Przewodniczący Tomasz Nowicki omówił wyniki badania ankietowego mieszkańców na temat komunikacji miejskiej na terenie gminy Konstancin-Jeziorna. W badaniu ankietowym wzięło udział 545 osób, ankieta była dostępna w Internecie. Czas trwania ankiety 21.11.2017r. - 28.11.2017r. Szczegóły badania ankietowego stanowi załącznik z podsumowaniem.

W drugiej części Burmistrz Gminy Kazimierz Jańczuk przedstawił koncepcję zmian w układzie komunikacyjnym gminy:

Burmistrz swoją wypowiedź rozpoczął od tematu 1 strefy biletowej. Przytoczył pismo od Dyrektora Zarządu Transportu Miejskiego, który zadeklarował przedstawienie kosztów przesunięcia 1 strefy biletowej, zaznaczając, że zgodę musi wyrazić Rada m.st. Warszawy. Trwają w tej sprawie rozmowy z Zastępcą Prezydenta m.st. Warszawy odpowiedzialną za transport publiczny w Warszawie.

Burmistrz zadeklarował, że stara się o przesunięcie 1 strefy biletowej, ale na początku powinna ona zostać wyznaczona na ograniczonym obszarze gminy: dla linii 724 do przystanku Polna, dla linii 700 i 710 do przystanku Sobieskiego, dla linii 742 do Os. Grapa. dla linii 725 do Kępy Okrzewskiej.

Następnie Burmistrz przedstawił koncepcję zmian w komunikacji miejskiej i zazaczył, że trwają obecnie konsultacje społeczne w tej sprawie, a dzisiejsze posiedzenie komisji jest niejako również wysłuchaniem głosu mieszkańców w tej sprawie. Burmistrz uważa, że w nowym układzie komunikacyjnym powinien jeździć bezpośredni autobus do Wilanowa. Podkreślił również, że powinno zostać utrzymane połączenie do Metra Wilanowska. Na ten moment nie wiadomo, gdzie linia 742 będzie miała swój kraniec w Warszawie, ale burmistrzowie gminy Konstancin-Jeziorna oraz Góra Kalwaria skłaniają się do Wilanowa. Nie planuje się przy tym zwiększenia kursowania linii 742.

Linia 700 powinna zostać utrzymana na dotychczasowej trasie do Dw. Centralnego ze zwiększoną częstotliwością. Burmistrz poinformował, że wystąpił do Zarządu Transportu

Miejskiego z deklaracją dofinansowania linii 700. Linie 710 i 724 powinny zostać skierowane do Metra Kabaty. Burmistrz zaznaczył przy tym, że po 1,5 roku rozmów z burmistrzem Piaseczna, udało się go przekonać do zwiększenia kursowania linii 724 i w nowym układzie komunikacyjnym będzie kursowała co 50 minut.

Burmistrz poinformował, że trwają prace projektowe przy uruchomieniu na Grapie pętli docelowo dla autobusu elektrycznego. Nie wiadomo na dzień dzisiejszy, kiedy autobus elektryczny zostanie uruchomiony, natomiast Burmistrz podkreślił jeszcze jedną ważną rzecz: plac przy znajdującym się Biurze Rady Miejskiej, tzw. Żeberko, jest obecnie terenem prywatnym, ale gmina podjęła rozmowy o wykupie tych terenów i w przyszłości w Jeziornie może powstać nowy węzeł komunikacyjny. Burmistrz zastrzegł, że wszystko zależy od rozmów z właścicielami, ale na obecną chwilę mogłoby się to udać na II połowę 2019r.

Burmistrz poinformował o staraniach wytyczenia buspasa na odcinku Konstancin-Jeziorna do Metra Kabaty, co znacznie skróci dojazd do metra (12-15 minut). Burmistrz przekazał, że Zarząd Transportu Miejskiego zadeklarował starania w imieniu gminy o wytyczenie buspasa na w/w odcinku.

W dalszej części burmistrz przekazał informację o planowanych zmianach w układzie komunikacyjnym Linii L. Temat linii L pojawiał się również w dalszej części dyskusji. Jednocześnie burmistrz na zadawane pytania mieszkańców odnośnie autobusów typu L zadeklarował, że ew. Zwiększenia kursowania linii L w godzinach popołudniowo-wieczornych jest możliwe w II połowie roku 2018. Obecnie trwa procedura przetargowa wyboru przewoźnika.

W trzeciej części dyskusji, głos zabierali mieszkańcy. Nie wszyscy jednak się przedstawili z imienia i nazwiska.

Małgorzata Tomczyk, Skolimów: 724 będzie jeździło co 50 minut, częściej niż obecnie, ale według mieszkanki to i tak za rzadko, tym bardziej, że Skolimów ma tylko jedną linię autobusową i nie ma stacji rowerów miejskich.

Katarzyna Augustyniak z ul. Bielawskiej: 710 powinien jeździć tak jak obecnie, do M.Wilanowska, jest to jedyny autobus jadący przez ul. Bielawską.

Mieszkaniec 3: powinien jeździć autobus do Wilanowa, prosi również o uwzględnienie większej ilości kursów popołudniowych dla linii L.

Mieszkaniec 4: dodatkowy autobus przez Mirków, linia 700 powinna jeździć częściej i wcześniej, bo pierwszy kurs jest o 8:20, a ostatni o 18, to za wcześnie. Być może część kursów przez Mirków. Linie autobusowe kursujące w weekendy są za rzadko, w późniejszych godzinach czeka się na autobus godzinę. Lki powinny jeździć w obie strony (Mirków), a nie przez jedną i powinny dojeżdżać do takich miejsc jak cmentarz w Skolimowie, w Słomczynie, do Elektrowni (w Jeziornie).

Mieszkaniec 5: linia 710 powinna jeździć na dotychczasowej trasie, jest to jedyna linia na takiej długości i dojeżdża do Wilanowa, Vogla, Sobieskiego.

Mieszkaniec 6: dodatkowy autobus z Grapy do Metra Kabaty, być może z pętli Chylice (Pańska), jest już tam przygotowane miejsce i do Metra Kabaty.
Powinien być również buspas na al. Wilanowskiej w godzinach szczytu.

Mieszkaniec 7: na Mirkowie czekamy czasem na autobus 30 minut, 710 powinien jeździć do Kabat.

Mieszkaniec 8, Grapa: może Lka z Wilanowa do Polnej i zawrotka?

Joanna Żurowska, Grapa: Dojazd do Metra Kabaty jest bardzo ważny, ale równie potrzebna jest linia bezpośrednio do Wilanowa. 710 powinien jeździć do Wilanowa, ze zwiększoną częstotliwością.

Wojciech Waszczuk: wydłużyć lewoskręt z ul. Drewny do Korbońskiego .

Mieszkaniec 9: autobus 710 o 4:17 jest później niż kiedyś, jeżeli przy zmianie trasy do M.Kabaty będzie później, nie zdążamy do pracy na Mokotów (kierowca autobusu).

Burmistrz na pytanie Przewodniczącego Komisji czy linia N50 może zostać uruchomiona również w tygodniu, powiedział, że wszystko zależy od tego, jakie jest zainteresowanie tą linią w weekendy, trzeba o to spytać ZTM.

Głos zabrała również radna Katarzyna Jacyna, członek komisji, w odpowiedzi na wypowiedź jednej mieszkanki ws. Buspasa w al. Wilanowskiej.

Burmistrz Kazimierz Jańczuk na bieżąco odpowiadał mieszkańcom na zadawane pytania. Burmistrz przypomniał o trwających do 30.11.2017r. konsultacjach i możliwości składania uwag, propozycji do urzędu gminy. Spotkanie podsumowujące z pracownikiem ZTMu odbędzie się 8 grudnia 2017r. w Sali Posiedzeń o godz. 10:00.

Przewodniczący Komisji podziękował wszystkim za przybycie, za dyskusję i wyrażone opinie. Zazaczył, że po wdrożeniu zmian wszyscy będziemy bacznie przyglądali się nowemu układowi komunikacyjnemu i po jakimś upływie czasu będzie wiadomo, jak zmiany w układzie komunikacyjnym są odbierane przez użytkowników komunikacji.

Szczegółowy zapis przebiegu posiedzenia zawarty jest na płycie CD, stanowiącej integralną część niniejszego protokołu. Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji o godz. 21:00

Protokół sporządził:

Tomasz Nowicki