

Jak ocenia Pan/Pani planowane zmiany w układzie komunikacyjnym na terenie gminy Konstancin-Jeziorna w związku z uruchomieniem połączenia do Metra Kabaty?

Które linie według Pana/Pani powinny być skierowane do Metra Kabaty?

1. Osobiście uważam, że autobusy jeżdżące po najdłuższych trasach powinny być skierowane do Metra Kabaty. Na pewno nie rezygnowałbym ze wszystkich autobusów w kierunku Wilanowa. Wydaje mi się, że większość osób byłaby zadowolona z możliwości dojazdu do Metra Kabaty.
2. 710,742 na Kabaty, reszta Wilanów
3. Wilanowska jest lepszym rozwiązaniem ,powinny byc wprowadzone poprawki do czesci lini i dojazdu do metra wilanowska.
4. 710, 742, 724
5. 710 i 724
6. Ułatwi to dojazd do Warszawy i zmniejszy czas dojazdu. 724 i 710
7. Negatywnie. Teraz dojeżdżam do pracy autobusem 710, wysiadam na metro wilanowskiej, 5 minut piechotą i jestem w pracy. Zmiana kursowania wszystkich autobusów przejeżdżających przez Konstancin do punktu docelowego na kabatach zaburzy mój wygodny dojazd. Uważam, że powinna zostać stworzona dodatkowa linia autobusowa, jeżdżąca z np. Konstancina przez wilanow do metra wilanowskiej. Albo zwiększyć częstotliwość kursowania autobusu numer 139.
8. 724/710
9. Komunikacja powinna być nastawiona na skierowanie ruchu do metra- co najmniej trzy linie autobusowe.
10. Tylko 710, N50
11. 710,724
12. .
13. 700,724,139,742
14. Jako mieszkanka Mirkowa dlaczego mam się przesiadać jadąc do Wilanowa? Chcę żeby było pół na pół autobusów do Metra Kabaty i do Wilanowa.
15. 139 / 724 powinno być do metra Kabaty.
16. Jest to dla mnie bezsensowne, większość ludzi dojeżdża do Wilanowa
17. Uważam, że zmiany idą w dobrym kierunku. Uważam, że linie 724, 710, 139, 742 powinny się kierować do metra kabaty. Linia 700 powinna być skrócona i dojeżdżać do centrum, na dworzec ale z centrum konstancina np. Polna, a nie z pańskiej.
18. 139 i jedna z siedemsetek. Coś musi jechać do Wilanowa przez Powsin .
19. 724
20. 710, 724 do metra Kabaty, reszta może zostać jak jest, ze wzmocnieniem linii do Wilanowa
21. trzeba znaleźć złoty środek, żeby tyle samo autobusów jeździło do Wilanowa i do Kabat
22. to fantastyczna wiadomość. chciałbym aby 724 i 710 jechały do metra kabaty, 139 nie powinno, bo ten autobus zaczyna swoją trasę 4 km od metra... można rowerem bez problemu przez las. ale nie podoba mi się

pomysl jednej z radnych wilanowa z PISU, ktora Pani chce aby czestotliwosc zostala bez zmian, skoro jest krotsza trasa i bardziej konkurencyjna to nalezy zwiekszyzyc czestotliwosc
23. 139,710, n50
24. mysle, ze nowy z grapy albo 724, nie wszystko na raz
25. 700
26. 139, 724
27. 710
28. Najlepiej gdyby powstala nowa linia ktora by jezdziła dosyc czesto do Metra Kabaty. Jezeli nie nowa to linia 724 powinna jezdzic z wieksza czestotliwoscia do metra Kabaty
29. Powinna być skierowana nowa trasą przez osiedle Mirków stare linie powinny zostac bez zmian
30. Powinna być nowa linia kursująca często. Nie możecie zabierać jednym by dać drugim. To jest kradzież wtedy ,a nie innowacje.
31. Nowa linia do metra kabaty albo 742.710 zostawic bez zmian
32. 724, 710
33. Powinna być nowa linia na kabaty
34. 724 i 742
35. Widzę problem z dotarciem do Wilanowa. Po zmianach mało autobusów.
36. 710
37. 724
38. 710,742,724
39. 710
40. Linie 710 zostawiłabym na starej trasie do metra Wilanowska przez Wilanów (stamtąd jest doskonale połączenie z centrum miasta). Natomiast pozostałe linie skróciłabym do metra Kabaty (ze względu na to, że pozostałe autobusy jeżdżą rzadziej. W ten sposób zachowana zostałaby równowaga między trasami).
41. 710 lub autobus dedykowany omijający jak najwięcej korkow
42. 710 można skrócić ,ale można dodać drugą linię 710,która by była wersją skróconą linią. Jest taka wersja jak 114.
43. Autobusy powinny być podzielone po równo a pentla powinna być w Wilanowie oraz na Kabatach.
44. 710, 742, 700
45. 724 oraz nowa linia odjeżdżająca do Metra Kabaty.
46. uważam że lina 742 powinna być skierowana do metra
47. uważam że lina 742 powinna być skierowana do metra
48. Oceniam bardzo dobrze, zmiany zapewnią szybsze połączenie z Warszawą. Można skierować linie 710, 724, może także 742 (ale o tym niech decydują mieszkańcy Góry Kalwarii i okolic.
49. Powinna być nowa linia autobusów do Metra Kabaty
50. 710,724
51. ok, pod warunkiem, że do metra będzie jeździć 724
52. Wszystkie autobusy na terenie Konstancina powinny jezdzić z taką samą częstotliwością dzięki czemu chociaż jedna linia mogłaby dojeżdżać do Wilanowa chociaż, odcięcie ludzi od Wilanowa nie jest rozwiązaniem gdyż właśnie tam większość wysiada a nie przy metrze. Jezeli nie da się tego zorganizować to może niech burmistrz stworzy kolejną linie ktora pojedzie

do Kabat. Najzabawniejsze jest to ze to pomysł burmistrza który nawet nie raczy się przejechać tymi autobusami żeby poznać sytuację.
53. 710 powinna zostać tak jak jest
54. linia 710 lub stworzona nowa linia z Piaseczna do metra kabaty.
55. Do linii Kabaty powinienny być skierowane linie 710, 724, 742 i 139.
56. 710
57. Pozytywnie. 710 z większą częstotliwością
58. Pomysł bardzo dobry. 710
59. 724
60. 742,7
61. Nie dotyczy mnie to.
62. Świetny pomysł. 700, 710, 139, 742
63. Bardzo dobrze. Powinno to mieć miejsce 15 lat temu.
64. Uważam za słuszne podjęcie takich planów, jest to konieczne i powinno nastąpić już dużo wcześniej. Na tę trasę powinna być skierowana któraś z linii: 139, 700, 710, 724
65. 710 zarówno do Wilanowa jak i kabat reszta do kabat
66. Jest to atrakcyjne połączenie jednak zakorkowana wąwozowa w godzinach szczytu jest nieprzejezdna. nadal mimo wszystko jest potrzebne połączenie bezpośrednio do metra wilanowska bo z niej można dalej przetransportować się na dalszy górny mokołów bez problemu. zdecydowanie linie konstancińskie nie mogą być ucinane na kabatach
67. 710 lub 700
68. nowa linia
69. 710 i 742
70. Nowa linia do metra lub 710 w tym kierunku, a nowa linia zamiast 710 do Wilanowa
71. Jeden autobus z częstymi kursami powinien być utrzymany w kierunku Wilanowa
72. Uważam, że jest to dobra zmiana, aczkolwiek należy utrzymać połączenie konstancin-wilanowska. 710, 724, 139
73. Myślę że jest to bardzo dobry pomysł i ułatwi on oraz usprawni poruszanie się między Konstancinem a Warszawą
74. 139
75. 710
76. 710, 139, 724
77. Nie wiem
78. Moim zdaniem do stacji Metro Kabaty powinna zostać skierowana linia 710, która i tak jeździ najczęściej. Linia 700 i 724 powinna zostać niezmienną, przy czym 724 powinno jeździć zdecydowanie częściej.
79. 724 uwzględniając że będzie jeździł częściej
80. 139, 724. reszta powinna mieć taką trasę jak ma- przez wilanow. nie można ludzi odciąć od możliwości dojazdów do cywilizacji! ktoś kto wyniszczył ze wszystkie busy mają teraz jechać na kabaty jest chory psychicznie i prawdopodobnie nigdy nie pokonywał całej trasy busem bo grzeje dupę w aucie.
81. nie potrzebne ponieważ pracuję w innym kierunku i nie jest mi po drodze na metro kabaty
82. 710, 724

83. Uważam, że powinna zostać utworzona nowa linia. Ew 710 przekierowanie ale wtedy zwiększona częstotliwość 742 do Wilanowa.
84. Powinna powstać nowa linia łącząca Konstancin z Metrem Kabaty
85. Uważam, że powinna zostać utworzona nowa linia prowadząca przez nowopowstałą trasę. Likwidacja obecnej trasy linii 710 do metra wilanowska jest niespornym utrudnieniem.
86. 700
87. 710, 724
88. 724 i L
89. 710, 724, 139
90. 724
91. 700 i 742
92. Chciałbym żeby wszystkie autobusy kursowały do metra Kabaty.
93. Byle NIE 710
94. 700 tak jak było;
95. Inna linia 710
96. Linia 710, powinna być skierowana do Metro Kabaty. Reszta bez zmian.
97. Oby nie 700 i 710
98. 710 i 724
99. Przynajmniej 710 i 700.
100. Tylko i wyłącznie 724, 139 oraz nowa linia
101. Uważam, że zmiana trasy dotychczasowych autobusów jest kiepska, gdyż większość osób zawsze wysiada w Wilanowie, nie każdy potrzebuje jechać do metra. Moim zdaniem linia 139 powinna zostać skierowana do metra Kabaty, natomiast pozostałe zostawić w dotychczasowych trasach. Kolejnym dobrym rozwiązaniem byłoby stworzenie nowej linii dojeżdżającej nową trasą.
102. 710
103. Niech skierują 710 do Metra KAbaty ale niech puszcza 700 na Wilanowską.
104. Nie mam zdania na temat planowanych zmian. Moim zdaniem do metra Kabaty powinno się skierować 710, 139
105. Pozytywnie. 710
106. 724, 742
107. Jest mi to obojętne która linia pojedzie na Ursynów ale na pewno musi jechać przez Powsin. Autobus do Wilanowa też powinien pozostać
108. Bardzo dobrze
109. 710
110. Zupełnie nowa linia dość często kursująca.
111. Interesuje mnie częstsze połączenie Chyliczek z metrem
112. Może niech będzie ten dodatkowy numer autobusu i część autobusów 710
113. 724 mogłoby kursować tak samo często jak 710 i dowozić osoby do stacji kabaty, a 710 tradycyjnie wciąż na wilanowska
114. Dla mnie to nic nie zmienia
115. 710, 724
116. Autobusy 139, 710 i 724 do Kabat, a autobus 742 niech jeździ częściej
117. Uważam że 710 powinno kursować do kabat

118.	Skandal. Do metra Kabaty powinny zostać skierowane: 139; 710
119.	Według mnie jest to duże utrudnienie ponieważ brak bezpośredniej komunikacji do metra wilanowska wiązać się będzie z dłuższym czasem dojazdu. Większość ludzi w tym ja potrzebuje dostać się do Wilanowa a skierowanie linii utrudni dotarcie do celu.
120.	Obojętne.
121.	nie odpowiada mi taka sytuacja ponieważ utrudni mi dojazd do córki mieszkającej w Wilanowie oraz dojazd do pracy drugiej córki pracującej na zawodach bo utrudni i wydłuży to jej dojazd i powrót z pracy
122.	710
123.	700 i 742
124.	Na pewno NIE 710, ono powinno jeździć jak dotąd
125.	724
126.	Liczę, że pozwoli mi chociaż częściowo przesiąść się z samochodu
127.	powinna być utworzona nowa linia, z pętlą na Grapie i pętlą przy metrze Kabaty. Powinna często kursować
128.	2 z 3 planowanych powinny docierać do metra. .
129.	Autobusy L21 L15 i inne "L"
130.	uważam że powinna być utworzona nowa linia
131.	710, 724, n50
132.	Może być 710 (bez sensu, że stoi w korkach na Dolince), ale może to być każda linia, byleby kursowała z Klarysewa w z dużą częstotliwością.
133.	W końcu zmiany na lepsze.
134.	Jest to dobry pomysł tylko proszę nie zapominać o możliwości dojazdu do Wilanowa i na Sadybę, gdzie metro nie kursuje
135.	710 do metra wilanowska a 724 do metra kabaty
136.	742, 724,
137.	Wszystkie oprócz linii 700
138.	Uważam że nie wszystkie linie powinny jeździć do metra Kabaty . Powinien być tam skierowana jedna linia lub dwie a reszta powinna jeździć trasą do metra Wilanowska/Wilanów
139.	jestem przeciwko zmianie trasy linii 710, jest to trasa równie ważna, co połączenie na Kabaty. Najlepiej byłoby utworzyć zupełnie nową linię, chociażby L, kursującą np. Klarysew-Kabaty, na pewno kursującą częściej niż planowana linia..
140.	Uważam że 710 powinno zostać na tej samej trasie co jest , a autobusy typu 742 i 139 puścić w stronę metra Kabaty jednocześnie zwiększając ich częstotliwość
141.	Uważam, że zmiana trasy linii 710 do Metra Kabaty nie jest najlepszą opcją dla mieszkańców dzielnicy Skolimów, ponieważ dojeżdżający rano do pracy do Wilanowa nie będą mieli tej możliwości.
142.	Zdaje się, była kiedyś mowa o linii dodatkowej do Metra i to byłoby najlepsze rozwiązanie. Obecna propozycja przekierowania wszystkich linii z Konstancina do stacji Metro Kabaty nie jest dobrym rozwiązaniem. Ulica jest wąska i wąski jest wyjazd na Ursynowie. Nie każdy dojeżdża do Metra. Gromadzi się wielu osób wsiada i wysiada na przystankach: Wilanów, Królowej Marysieńki, Sobieskiego. Przy pełnym autobusie 710 do Metra dojeżdża garstka osób.
143.	710, 724

144.	autobusy powinny być kierowane do najbliższej stacji metra
145.	To ważne. Na Kabaty powinno jeździć 700
146.	nie da się teraz jednoznacznie ocenić, dla części pasażerów dojeżdżających do metra Wilanowska napewno zmiana na + ominą korki, zaoszczędzą na czasie, dla osób podróżujących do Wilanowa i dalej brak połączenia bez przesiadek to napewno duży --.
147.	Linia 724
148.	710 i inne. Jedna-dwie linie do Wilanowa.
149.	710 do metra Kabaty
150.	Samo połączenie do Metra Kabaty ok. Też by było super jak by było jakieś połączenie z Wilanowem
151.	Komunikacja między Konstancinem a Kabatami jest bardzo dobrym pomysłem.
152.	139
153.	Dobry pomysł, najlepiej jeśli na kabaty jeździłoby 710
154.	710, 724
155.	710
156.	Dwie lub trzy linie (np. 710, 139) mogłyby jeździć do metra Kabaty, reszta mogłaby pozostać na starych trasach.
157.	Na pewno nie 710! Jedyny autobus, którym można było bez przeszkód dojechać i do piaseczna i do warszawy(do metra i na wilanów gdzie jest to pętla z której można dojechać wszędzie)
158.	Wahadłówka z Grapy powinna iść na Kabaty, ale do Wilanowa muszą pozostać kursy co min. 20 minut, a zatem 724/700 nie rozwiązują sprawy!
159.	Tylko 710 reszta bez zmian, należy zmienić częstotliwość kursowania 742, tak aby Góra Kalwaria mogła przesiąść się w 710
160.	Pomysł bardzo dobry, na pewno zwiększy to szybsze docieranie do miejsca docelowego. Uważam, że powinna zostać utworzona specjalna linia pospieszna, zachaczająca wyłącznie o kluczowe miejsca w Konstancinie co przyspieszyłoby docieranie do metra kabaty, a przecież taka jest idea.
161.	Powinny powstać nowe linie autobusowe
162.	x
163.	Pozytywnie
164.	Myślę nad liniami 724, 742. 710, czyli moja ulubiona linia bo jestem z Mirkowa, która tak na prawdę łączy mnie ze światem, powinna pozostać na tej trasie co jest. To główny autobus Konstancina.
165.	710 i 724
166.	Uważam, że to bardzo dobry pomysł, ale powinna zostać stworzona nowa linia, która będzie bardzo często kursowała.
167.	742, 724
168.	724,742,710
169.	Nie wszystkim pasuje metro.Niektórzy muszą dostać się na drugą stronę Wisły. Dzięki tym zmiana będzie miała dodatkową przesiadkę i będzie dłużej jechać do pracy. Dojazd do metro Kabaty to ten sam czas co Wilanów.
170.	Nowa.linia najlepiej
171.	710
172.	700
173.	Linia 724 powinna być skierowana do Kabat

174.	724 710 bardzo dobry pomysl
175.	Myślę że powinno być szybkie połączenie z metrem i przez lata tego brakowało, jednak powinny zostać połączenia dla pasażerów jadących w stronę wilanowa j mokotowa.
176.	Przekierowanie linii na Kabaty jest ok dla osób korzystających z metra, ale wiele osób dojeżdża tylko do Wilanowa i tam się przesiada w inne autobusy, w godzinach rannych to 25, 30% jadących w stronę W-wy. Tu raczej nie chodzi o przekierowanie autobusów, ale o stworzenie dogodnych dojazdów zarówno do Kabat jak i do Wilanowa. tylko linia 710 jeździ częściej niż 1x na godzinę!
177.	Zmiany na lepsze. Najlepiej jedank aby stworzyc dedykowana linie zbierajaca ludzi z Konstancina i dowozaca do metra. W duzym stopniu pokryje sie to z przejazdem linii 710 ale kursowanie powinno byc czestsze zwlaszcza w godzinach szczytu. Jesli nie bedzie dedykowanej linii to taka trase powinno miec 710 jako najczesciej kursujacy autobus ktory dodatkowo zbiera ludzi z Chylic i Piaseczna.
178.	710 do metra Kabaty, 724 do metra Wilanowska przy zwiększonej częstotliwości kursów
179.	139, 724, 710. Natomiast zsynchronizowałbym połączenie z przystankiem przesiadkowym w Powsinie z 519 który powinien jeździć częściej
180.	nowa linia
181.	Jestem jak najbardziej za tym pomysłem, jednak uważam że linia 710 powinna nadal jeździć na m. Wilanowska a na m. Kabaty powinna zostać uruchomiona nowa linia
182.	nie znam projektu, myślę że do Kabat powinny dojeżdżać dwa autobusy, tak by Zarówno Mirków jak i pozostałaczęść miasta mogła być z Kabatami skomunikowana bez konieczności przesiadania się. Zachowując skomunikowanie z Wilanowem
183.	Wtedy stacja metra Kabaty będzie oblegana i już tam nie będzie jak się wcisnąć do metra. To nie jest dobre rozwiązanie.
184.	724
185.	710, 724, 742
186.	710
187.	742, 710 albo nowy autobus
188.	724
189.	Uważam, że są dobre , 710 powinno zostać skierowane na tą terasę
190.	Bardzo pozytywnie oceniam połączenie z Metrem Kabaty.
191.	724
192.	potrzebuję tego połączenia-skróci czas dojazdu do metra
193.	700, 724
194.	Nowa linia która będzie jeździć od nowokabackiej do metra. Każdy wybierając szkole czy prace wiedział na co się pisze przy obecnej trasie
195.	Zdecydowanie jestem za tymi zmianami. Na trasę do metra Kabaty powinny być skierowane linie 742 i 710
196.	710 albo linia specjalna
197.	Dla mnie najważniejsze pozostaje połączenie z Wilanowem. Ale zgadzam się, żeby najczęstszy autobus do Warszawy, czyli 710 został skierowany na Kabaty. Pod warunkiem, że będzie tam BUSPAS!

198.	710, 724, 139
199.	139, 710
200.	Skierowanie autobusu do Stacji Metra Kabaty jest dobrym rozwiązaniem i zwiększenie też częstotliwości kursowania na pewno. Ale skierowanie wszystkich autobusów do tej stacji nie jest właściwym podejściem, bo wtedy zostanie drastycznie ograniczona możliwość dojechania do i z Wilanowa
201.	Nowa linia lub 724
202.	Zmiana jest Ok ale jeden autobus powinien przejeżdżać przez Mirków który jedzie do Wilanowa
203.	724, 725, 742, N50 (jeśli M jeździ nocą)
204.	724
205.	724, 139, 742
206.	Wszystkie mogą być skierowane do metra Kabaty
207.	710- linia jak najbardziej powinna zostać skierowana na najbliższą stację metra i powinna zostać zwiększona częstotliwość kursowania. Szczególnie w wakacje gdyż w godzinach poza szczytem czekać na autobus 40 minut w przypadku gdy ucieknie jest nie dopuszczalne, szczególnie że i tak nie jeżdżą według rozkładu jazdy. To, że młodzież ma wakacje nie znaczy, że pozostali podróżujący komunikacją miejską nie chodzą do pracy. Linia 724 również powinna mieć zwiększoną częstotliwość i zostać skierowana do metra. Autobus linii 742 powinien pozostać na swojej trasie gdyż nie można zlikwidować trasy łączącej Konstancin z Wilanowem, nie każdemu pasuje dojazd do metra, a linia 700 zaczyna kurs od ok. godziny 7:45 w dni powszednie a kończy kursować ok. godziny 19 natomiast w weekendy kończy kursować o 16:30. Dla osób które dojeżdżają do pracy na 6 rano i potrzebują się dostać do Wilanowa jest to absolutnie nie realne w przypadku likwidacji trasy Konstancin-Wilanów. Linia N50- powinna zostać skierowana do metra Kabaty i kursować również w dni powszednie do Skolimowa a nie tylko w weekendy. Dodatkowo rozkłady jazdy wszystkich tych linii powinny być zsynchronizowane tak aby na przystanku zbiorczym podróżujący mieli czas na przesiadki do miejsc docelowych.
208.	Zmiany bardzo dobre, linia powinna być nowa
209.	Powinno dotychczasowe połączenie pozostać bez zmian ze względu na dużą liczbę młodzieży uczęszczającej do szkół w Wilanowie, a na Kabaty powinna zostać utworzona dodatkowa linia np. M (metro)
210.	710, 724 powinny być skierowane do metra kabaty
211.	jedną z linii, na pewno zostawiłabym połączenie z wilanowem i metrem wilanowska
212.	710,724 i 742
213.	Pomysł bardzo dobry! Może chociaż trochę zmniejszy to popołudniowe korki. Dla mnie najkorzystniejsze byłoby zwiększenie częstotliwości 724. Ale nie będę marudzić jeśli inny autobus będzie jeździł częściej. Najważniejsze to P+R w pierwszej strefie i autobusy co 10-15 minut w godzinach szczytu. A może dodatkowa linia ?
214.	Według mnie wystarczyłoby puszczenie jednej linii autobusowej do metra kabaty, ale z wysoką częstotliwością kursowania. na przykład linia 724

215.	710 724 częściej
216.	Super pomysł! Powinny być skierowane 710,724
217.	710, 724
218.	710 ale tylko połowa autobusów , ponieważ wiele osób dojeżdża do Wilanowa
219.	710 i 724
220.	Dla mnie i mieszkańców osiedla Cegielnia Oborska (Elsam) bardzo ważne jest szybki dojazd na Kabaty dlatego chciałabym żeby linia 742 była skierowana na Kabaty, ale pod warunkiem, że będzie jeździć częściej, jeśli mam być godzinę przed rozpoczęciem pracy bo tak jeździ autobus to wybiorę samochód;
221.	Dobrze, że będzie połączenie z metrem ale wolałabym by 710 nie zmieniało trasy.
222.	710 i dodatkowa linia Konstancin-metro Kabaty
223.	Połączenie z metrem kabaty suupper :) najlepiej 710
224.	Jeżeli nie będzie trasy do Wilanowa to oceniam źle
225.	Zmiany oceniam bardzo słabo, według mojej opinii powinien jeździć tam tylko 724 lub 742
226.	Na pewno nie 710
227.	710 więcej kursów, 700 do wilanowa i więcej kursów
228.	Planowane zmiany są niedopuszczalne w przedstawionym kształcie. Czekałam na połączenie z Kabatami kilkanaście lat, ale nigdy nie było mówione, że spowoduje to brak możliwości bezpośredniego dojazdu do Wilanowa. Uważam, że trasy linii powinny być ustalone tak, żeby co 20 minut po równo można było dojechać do Kabat i do Wilanowa - nie wskażę konkretnych linii, ale uważam, że jeśli dotychczasowe mają być przesunięte, to powinna zostać uruchomiona nowa, stała linia w kierunku Wilanowa. Jeśli na pętli Wilanów nie ma miejsca, może warto wziąć pod uwagę okoliczne pętle (np. Sadybę) albo znaleźć na te autobusy nowe miejsce.
229.	742
230.	Jestem za, 710, 724 powinny kursować do metra Kabaty
231.	Osiedle Cegielnia- Oborska, Parcela- Obory, Obory
232.	przynajmniej 1 linia na Wilanow
233.	Nowa trasa lub 710 ze znacznym zwiększeniem częstotliwości
234.	Uważam, że nie jest to trasa zła, jednak w kierunku Metro Kabaty nie powinny być skierowane wszystkie linie.
235.	Zmiany oceniam pozytywnie. Na kabaty powinny zostać skierowane 710 i 742>
236.	Powinna powstać nowa linia do metra Kabaty (np piaseczno-kabaty) a trasy pozostałych pozostać bez zmian
237.	Powinna powstać nowa linia do metra Kabaty (np piaseczno-kabaty) a trasy pozostałych pozostać bez zmian
238.	za mało informacji, nie potrafię się odnieść.
239.	Uważam, że trasa do Metra Kabaty to bardzo dobry pomysł. Sugerowałabym, aby to 710 jeździło nową trasą do Metra Kabaty (ale tym samym, żeby było połączenia Mirkowa z Wilanowem), jeżeli jednak 710 zostanie na obecnej trasie to proponuję, aby nowa linia autobusowa łącząca Konstancin z Metrem Kabaty przejeżdżała przez Osiedle Mirków
240.	To połączenie jest niezbędne dla ułatwienia dojazdów do Warszawy.

	Moim zdaniem powinno uruchomić się dodatkowy autobus jadący przez Mirków na Metro Wilanowska lub do samego Wilanowa i by jeździł z taką samą częstotliwością jak 710 (które powinno być skierowane na nową trasę). 724 również warto puścić na trasę do Kabat. Pozostałe autobusy powinny zostać na starych trasach, bo ważny jest dojazd do Wilanowa lub Dolny Mokotów, bo metro nie rozwiązuje wszystkich problemów i nie daje możliwości dojechać do każdej części Warszawy
241.	710, 742
242.	710, 724
243.	nie wszyscy jeżdżą do metra, jaki będzie dojazd do Wilanowa do autobusów jeżdżących z pętli przy Wiertniczej, lub do autobusów jeżdżących ul. Sobieskiego? podobno ma być jakiś autobus typu L z osiedla Grapa do Wilanowa, tylko jak mają tam dojeżdżać osoby z linii 724?
244.	specjalny autobus L z Grapy lub Jeziorny
245.	Mam wątpliwości. Wystarczyłaby jedna linia i to powinna być linia przedłużona lub dodatkowa. linia
246.	139, 724
247.	Powinien być bezpośredni dojazd do Wilanowa. Częstotliwość kursów 710 i (szczególnie) 724 powinna zwiększona. 700 to relik (była uruchomiona w czasie kiedy nie było autobusów niskopodłogowych, co teraz jest std
248.	Uważam ,że nie można wszystkich autobusow skierowac do Metra Kabaty,ponieważ nie jesteśmy Paryzem (miastem gdzie metro dojeżdza wszędzie tylko Warszawa z dwoma nitkami metra.Pytanie jak dojechać do Wilanowa gdzie jest Liceum ,Szpital Medicover,szpital na Sobieskiego,centra handlowe,jak dostac sie na Dolny Mokotow, miejsca wymienione przezemnie sa miejscami pracy mieszkańców Konstancina .
249.	710. Ale to nie rozwiąze problemu dojazdu do wilanowa. Zatem jedna z pozostałych linii powinna mieć zbliżoną częstotliwość kursowania do linii 710.
250.	Wszystkie linie z Konstancina powinny zostać skierowane na Kabaty
251.	700 oraz 710 z tych linii korzystają ludzie w celu dostania się do metra a kabaty są bliżej
252.	Uważam, że jest to dobry pomysł. Linia 724 lub 139 powinna być skierowana na trasę do Metra Kabaty.
253.	Fatalnie. Wg mnie powinna być dodatkowa linia do metra Kabaty. Reszta bez zmian.
254.	Linia 710 i 724
255.	Nie interesują mnie zmiany
256.	Nie powinny zniknąć połączenia do Wilanowa i Metra Wilanowska, ponieważ nie każdemu pasuje połączenie do Metra. Część pracuje w Wilanowie, część studiuje na Krakowskim Przedmieściu, więc powinny zostać połączenia.
257.	139, 724 do Kabat, 700,710,742 przez Wilanów ewentualnie autobus 742 do pętli na Wilanowie. N50 z pewnością do Metra Kabaty .
258.	724
259.	Uważam, że wszystkie linie autobusowe powinny zostać na swoim miejscu a od przystanku Klarysew powinna być nowa linia autobusowa dojeżdżająca do Kabat gdyż Klarysew jest bardzo dogodnym przystankiem

	umożliwiający przesiadki
260.	Przed wszystkim uważam, że powinna zostać uruchomiona w tym celu nowa linia. Zabranie którejkolwiek z działających linii z docelowej trasy spowoduje zdecydowaną ciasnotę w i tak już przeładowanych autobusach.
261.	G
262.	Bardzo źle oceniam planowane zmiany. Żadna z linii nie powinna zmieniać trasy.
263.	710 - do Kabat / 700 - do likwidacji (w innym punkcie wyjaśniam dlaczego) / pozostałe linie bez zmian
264.	Niepokoi mnie fakt, że nie będę miała bezpośredniego połączenia z Wilanowem
265.	Bardzo dobra zmiana - 724
266.	Bardzo niepodoba mi się tak duże okrojenie komunikacji z Wilanowem. Powinna powstać nowa linia, zastępująca na przykład co drugie 710.
267.	Powinna być osobna linia wahadłowa. Przecież trzeba czymś dojechać do Wilanowa (szkoła, cmantarz), na Stegny (Szpital na Sobieskiego), itp
268.	724, 710
269.	Wydaje mi się, że to jest dobre rozwiązanie. Na Kabaty powinny jeździć autobusy 742 i 710 albo jakaś nowa linia.
270.	Tylko i wyłącznie nowa linia powinna być skierowana do pierwszej linii metra.
271.	739
272.	Nie powinna być zmieniana trasa tylko puszczony autobus nowej linii
273.	Jest mi to obojętne, oby było wystarczająco dużo połączeń szczególnie w godzinach szczytu
274.	Dobrze. Powinny być dodane linie dowożące ludzi z okolic Konstancina Lki w sposób na dotarcie szybko do metra w godzinach szczytu
275.	710, 724
276.	710
277.	Uważam, że linia 710 powinna prowadzić do Metra Kabaty ale też ważny jest dla mnie dojazd do Wilanowa dlatego nie wyobrażam sobie, żeby teraz większość autobusów była tylko do Metra Kabaty.
278.	Bardzo dobrze
279.	Nie jeżdżę do metra, więc zmiana tras jest tak czy siak dla mnie niekorzystna, gdyż będę zmuszona zamienić 2 autobusy na 2 autobusy i metro.
280.	710
281.	742
282.	Trudno mi wskazać. Trzeba pamiętać, że część osób potrzebuje dojazdu do pętli w Wilanowie, a nie metra, choć połączenie z Kabatami jest bardzo ważne.
283.	710, 742
284.	Super, bardzo podoba mi się to rozwiązanie.
285.	Bardzo dobry pomysł
286.	Autobusy do kabat są dobrym pomysłem jednak przydały by się autobusy na wilanow ktore jezdziły by częściej

287.	710, 724, 139
288.	724, L21
289.	Plany mi nie odpowiadają, ponieważ musiałabym się przesiadać
290.	Jakakolwiek, która prowadzi przez cały Konstancin do pierwszej stacji metra.
291.	724
292.	710, 724, 139
293.	na pewno nie742
294.	Uważam, że pomysł ten jest co najmniej dziwny. Zmiana stacji docelowej spowoduje tylko wydłużenie podróży dla osób jadących do Warszawy a nie wiąże się z tym zwiększenie częstotliwości autobusów
295.	bardzo dobre rozwiązanie
296.	j.w
297.	Rozwiązanie, żeby puścić do metra Kabaty linii 710, 724, 742 uważam za dość adekwatne ale z racji tego, że ja osobiście dojeżdżam do Wilanowa, uważam, że przynajmniej jeden autobus mógłby jeździć swoją starą trasą, np 700 z tym, że musiałyby mieć wtedy częstsze odjazdy.
298.	710, 724
299.	Planowane zmiany popieram
300.	Bardzo pozytywnie!
301.	710
302.	Uważam to za dobry pomysł. Na Kabaty powinien dojeżdżać autobus 710.
303.	700710
304.	710 powinno kursować jak dotychczas. 724 do metra kabaty
305.	Bardzo pozytywnie. Długo wyczekiwana decyzja. 710, 742
306.	724 przy zwiększeniu częstotliwości kursowania, 710 powinno zostać nieruszone,
307.	710, 742
308.	710
309.	Powinna być tam skierowana nowa linia. Nie można zlikwidować dojazdu do Wilanowa i Metro Wilanowska.
310.	skrócenie podróży do celu, zmniejszenie "korków". Obecne linie autobusowe powinny pozostać.
311.	Nowa linia albo 710
312.	710
313.	710
314.	710 lub 724
315.	Wszystkie. do wilanowa można dojechać od Metro Wilanowska
316.	Pomysł dobry, ale nie wszystkie linie powinny tam kursować, tylko jedna- reszta do Wilanowa i Metra Wilanowska. Dla mnie są to główne miejsca dalszej trasy do Warszawy
317.	Oceniam pozytywnie aczkolwiek uważam że tylko linia 710 powinna być skierowana do metra Kabaty.
318.	724 i połowa autobusów 710
319.	724 ze względu na skróconą trasę powinien zwiększyć częstotliwość. 1 autobus na 1 godzinę to za mało. Dlatego ludzie wybierają samochody.
320.	Uważam, że nie wszyscy pragną połączenia z metrem. Połączenie z Wilanowem musi być. Trudno powiedzieć, które linie powinny być

	skierowane do Wilanowa. Na pewno ludzie jadący z różnych kierunków chcieliby mieć połączenie z Wilanowem.
321.	Super pomysl
322.	Tak
323.	710, 724
324.	710
325.	710
326.	710, 724, 742 na Kabaty a nowa linia z Grapy do Wilanowa. Kursowanie w szczycie min. co 15 minut
327.	Uważam, że to bardzo dobry pomysł, M1 to "kręgosłup" Warszawy.
328.	Dobry pomysł z tym autobusem elektrycznym do Kabat
329.	Tak naprawdę to dojazd do stacji metra powinna obsługiwać całkiem nowa linia autobusowa
330.	To nienajlepszy pomysł, żeby skierować wszystkie autobusy z Konstancina na Kabaty (poza 700, która jeździ raz na godzinę)
331.	710
332.	724, 700
333.	Myślę, że to dobre rozwiązanie. Jednocześnie myślę, że całkowite zrezygnowanie z dojazdu autobusów z Konstancina na Wilanów jest bezsensowne. W związku z tym powinny być albo kursy wariantywne. 710 i 724 czasem jadą na Wilanów a czasem na Wilanowską lub jeden jedzie w jednym kierunku, drugi w drugim, ale wtedy powinny mieć podobną częstotliwość odjazdów i nieco podobną trasę.
334.	Wszystkie poza 700, która nadal powinna kursować do centrum Warszawy.
335.	:Powinny być autobusy do Kabat i autobusy do Wilanowa. Linię 710 można by skierować do Kabat, a za oszczędności /bo to krótsza trasa niż do Metro Wilanowska/ dać autobus do Wilanowa
336.	Dobre
337.	część ok, ale NIE WSZYSTKIE
338.	część linii powinna zostać skierowana na Kabaty, ale nie wszystkie. Niech będzie nadal dobre połączenie z Wilanowem
339.	Linia 139 z ewentualną zmianą przystanku początkowego tj. bliżej centrum Konstancina.
340.	powinna być dodatkowa linia autobusowa
341.	Wszystkie / większość. A conajmniej 75%.
342.	Linia, która będzie skierowana do stacji Metra Kabaty powinna być niezależna od tych, które łączą Konstancin z Wilanowem i całą masą dalszych połączeń. L16 mogłoby połączyć Czarnów z Metrem Kabaty, ale musiałyby to być linia z dużymi i często kursującymi autobusami.
343.	742
344.	742
345.	710,724,700
346.	710,742
347.	724, 725, 742
348.	710 bo względnie przejeżdża przez cały Konstancin i ma najdluzsza trasę
349.	724,139
350.	pomysł jest bardzo dobry

351.	Jedna linia powinna zostać skierowana do Wilanowa.
352.	Najlepiej nowa "Elka" z Konstancina
353.	742
354.	Uważam, że jest to bardzo dobre rozwiązanie. Uważam, że linia 139 i 724 mogłaby zostać skierowana do Metra Kabaty. Kolejną ewentualnością może być utworzenie nowej linii.
355.	710 i 724 powinno jechać na kabaty reszta na Wilanów/metro wilanowska.
356.	Zdecydowanie 724 a także 742 z Góry Kalwarii a także jedna z linii L.
357.	Myślę że trasy autobusów powinny zostać bez zmian, powinna być uruchomiona dodatkowa linia do Metra Kabaty.
358.	Średnio. Nie każdemu te zmiany odpowiadają. 139 oraz 724
359.	710,724
360.	pozytywnie
361.	Takie plany oceniam bardzo dobrze. Na trasę do Metra Kabaty powinno dojeżdżać 710 lub można stworzyć nową linię.
362.	710
363.	700 i 710
364.	Myślę, że do Kabat należy skierować część autobusów 710 (połowę) a resztę pozostawić na dawnej trasie
365.	742, 710 z pozostawieniem dotychczasowych tras lub nowe linie (dojazd do Wilanowa też jest ważny)
366.	724, 710 jak najwięcej możliwości dojazdu do metra do metra
367.	Tragiczne
368.	710
369.	Powinna powstać nowa linia
370.	710 - M. Kabaty, 700 - C. W-wy b.z.
371.	742, 710
372.	710
373.	710
374.	710
375.	Popieram połączenie z METRO KABATY
376.	Uruchomienie połączenia do Metra Kabaty to dobra opcja, ale nie dla autobusu 710, który wg mnie powinien pozostać bez zmian. Linie 139 czy, 724 powinny dojeżdżać do metra kabaty.
377.	700 lub 710 jako dojazd do Metra Kabaty
378.	Zmiany są niezbędne w celu szybkiego dotarcia dp
379.	Moim zdaniem nie można pozbawiać mieszkańców naszej gminy dojazdów do Wilanowa , (dojazdy do szkół, czy innych autobusów rozwijających po Warszawie gdzie metro nie dojeżdża
380.	724, 710
381.	710
382.	724 i 710
383.	710 i dodatkowa linia wahadłowa
384.	Powinna zostać stworzona odrębna linia. W ramach obecnie funkcjonujących najlepsze byłoby 710,139,724 oraz N50
385.	710,139,724
386.	Uważam, że do metra powinna jeździć linia specjalna z częstotliwością co 10 minut w godzinach szczytu, a co 15 minut w innych

	porach - w godzinach mniejszego natężenia ruchu można wprowadzić mniejsze pojazdy.
387.	miała być otworzona linia łącząca Konstancin z metrem wiele hałasu i uszy po sobie
388.	na chwilę obecną jest mi trudno powiedzieć, uważam że 710 powinno być skierowanie do metra kabaty.
389.	710 lub zupełnie nowa linia
390.	710, 724, 742
391.	710, 724, 742
392.	Cieszy mnie chęć uruchomienia autobusów do metra Kabaty. Linią, która powinna być tam skierowana jest 710.
393.	Moim zdaniem jest to bardzo dobry pomysł. Na pewno w znacznym stopniu zostanie odciążona Dolina służewiecka. Moim zdaniem do metra kabaty po zmianach powinny jeździć linie dojeżdżające do centrum Konstancina (np. 710), ale również te dojeżdżające do jego obrzeży jak 139.
394.	724
395.	742 i 700 jako połączenie do stacji metra Kabaty
396.	najbliższe mojego miejsca zamieszkania
397.	Dobre rozwiązanie. Autobus 724 powinien mieć pętlę przy Metrze Kabaty.
398.	Dodatkowe połączenie z metrem kabaty
399.	710 mogłoby zamiast na wilanowską jechać na kabaty, poza tym konieczny jest autobus jadący z Góry Kalwarii do Kabat, jednak z postawieniem autobusu 742 jadącego do wilanowa.
400.	Metro Kabaty :710,724 ,Wilanów :139
401.	Dobry pomysł - zarówno dla 710 jak i 724. Pytanie tylko czy Kabaty to wytrzymają i jak będzie wyglądała sytuacja drogowa po otwarciu skrótu. Ulica Wąwozowa już teraz jest zakorkowana w godzinach szczytów.
402.	jak najwięcej - bezpośrednio połączenie Konstancin- Kabaty , z 1 2 przystankami, połączenie LUX TORPEDA
403.	Dojazd do Kabat bardzo ułatwiłby mi przemieszczanie się
404.	710
405.	710, 724
406.	710
407.	Moim zdaniem linią, która powinna być skierowana do Metra Kabaty to 710, ponieważ jeździ najczęściej ze wszystkich autobusów oraz jedzie przez cały Konstancin (nie omija Mirkowa). jednak należy pamiętać o tych co jeżdżą tylko do wilanowa. Dlatego najlepszym rozwiązaniem byłoby dodać jedną linię która będzie jeździła przez Mirkow do Wilanowa
408.	Jestem zdecydowanie za. Średnio 2-3 razy w miesiącu tam jeżdżę, ominię mnie jazda metrem i kręcenie się w innych liniach.
409.	Super !!!
410.	724, 710 powinny jechać do Kabat
411.	N50,710
412.	710 i 724
413.	Moja opinia jest negatywna, nie można wrzucać wszystkich do jednego "worka" wystarczy pojechać w godzinach porannych autobusem żeby przekonać się jak wielu pasażerów kończy swoją jazdę "4" w Wilanowie czemu nie można uruchomić dodatkowej linii na Kabaty? Co z

	transportem na trasie Wilanów, jak sie tam dostac mieszkajac w skolimowie o którym pan Burmistrz wydaje sie zapomniat juz dawno
414.	710
415.	Uważam to za bardzo dobry pomysł. Zaś linia 710 powinna zostać bez zmian.
416.	710, 724
417.	710, 724, 700
418.	powinna powstać nowa linia z częstotliwością podobną do lini 710
419.	742
420.	Doskonale rozwiązanie
421.	710 lub inne linie, przynajmniej 2
422.	nie zgadzam się na zmianę trasy 724
423.	Bardzo dobrze
424.	700, 710
425.	710, 724
426.	Zmiana na dobre, 139 powinno jeździć na kabaty
427.	710, 724, 742
428.	742,7
429.	Bardzo dobry plan
430.	Z perspektywy mieszkańca Konstancina im szybszy dojazd do metra tym lepiej, gorzej z mieszkańami powsina i wilanowa, których autobusy skierowane na kabaty by omijały
431.	139,700,742. 710 i 724 pozostawic na starej trasie.
432.	Do Metra Kabaty mogą dojeżdżać 139, 724, 700. Dla mnie osobiście trasa 710 powinna zostać bez zmian.
433.	Oceniam bardzo dobrze. Linia 710
434.	Dowolne, byle z dużą częstotliwością
435.	710
436.	Kedne powinny buć tylko na kabaty, inne do wilanowa i centrum.
437.	Uważam, że pomysł połączenia Konstancina-Jeziorny z Kabatami jest świetny, pod warunkiem, że nie utrudni to w dużym stopniu możliwości szybkiego dojazdu do pętli Wilanów, znajdującą się blisko i oferującą wygodne połączenia z nieomal całą lewą stroną Wisły.
438.	724
439.	710
440.	Uważam, że błędem będzie zabranie jakiegokolwiek linii, szczególnie 710, która codziennie dowozi pasażerów do Wilanowa. Osób, które pracują w Wilanowie bądź na Sadybie i nie urząda ich podróż do metra Kabaty.
441.	Uważam że cześć autobusów w rym 742 powinno pozostać na trasie do wilanowa
442.	710, 139 powinny jeździć do metra pozostałe bez zmian. Wtedy tylko rekomenduję zgranie 710 z pozostałymi by móc skoordynować dogodne przesiadki w przypadku gdy ktoś jedzie 725 czy 742 czy 700
443.	Oceniam je na konieczne. Na pewno 710, 700
444.	Uważam, że dobrym pomysłem jest skierowanie autobusów do Metra Kabaty, mam nadzieję, że nowe połączenie nie będzie tak bardzo zakorkowane w godzinach szczytu i umożliwi szybkie dotarcie do metra. Bardzo potrzebne jest też połączenie z Wilanowem, najlepiej takie aby umożliwiało dojazd bez przesiadek mieszkańcom osiedla Mirków i ul.

	Bielawskiej, częstotliwość kursowania jak dotychczas 710.
445.	139 i 710
446.	Według mnie autobus lini 742 powinien być tam skierowany
447.	Bardzo dobry pomysl, linie 710, 724, 139
448.	710 do metra kabaty a 700 z większa częstotliwością przez Wilanow
449.	710/700
450.	Według mnie jest to bardzo dobre rozwiązanie. Do tej pory i tak największej grupie osób zależy po prostu na przesiadce w metro. Trasa do metra kabaty, mogłaby znacznie skrócić czas trwania podróży. Myślę, że 710 byłoby najlepszym wyborem, jeździ najczęściej i korzysta z niego najwięcej osób
451.	710 z racji wyzszej czestotliwosci kursowania. Reszta bez zmian
452.	139, 700, N50
453.	Zdecydowanie linia 710, która obsługuje całe miasto, a szczególnie osiedle Mirków
454.	Powinien być nowy, oddzielny aurobus jeżdżący na Kabaty.
455.	Zdecydowanie 139
456.	Nowa linia powinna być skierowana do metro Kabaty. Jestem za pomysłem Burmistrza.
457.	710 i 724
458.	Uważam, że 724 przy zwiększonej częstotliwości kursów powinno docierać do stacji Kabaty, natomiast linię 710 pozostawiłabym bez zmian. Część pasażerów dojeżdża do szkół w Wilanowie lub ma na tej trasie miejsca pracy. Pasażerowie linii 724 kierujący się do Wilanowa przesiadaliby się w Centrum Konstancina do linii 710 . Do Kabat powinna być skierowana również linia 139.
459.	Powinna być nowa linia np Piaseczno - kabaty przez Konstancin
460.	Nie podobają mi się planowane zmiany. Jeżdżę 710 codziennie o godzinie 6.50 i przesiadam się w Wilanowie jeśli 710 zostanie przekierowane do Metra Kabaty będę musiała kombinować tak aby przesiąść się do 139 aby dotrzeć do Wilanowa, mogłabym jeździć 700 ale pierwsza w stronę Warszawy jest około godziny 7.50 przez co nie zdążę do szkoły na 8.00. Moim zdaniem powinna zostać uruchomiona nowa linia która będzie jeździć na Metro Kabaty lub do Wilanowa jeśli 710 zostanie przekierowane.
461.	725
462.	Uwazam ze conajmniej jedna linia powinna pozostać na trasie do Wilanowa. Niekiedy metro nie jest punktem docelowym pasażera
463.	Moim zdaniem powinien tam kursowac autobus linni 742
464.	724, 742
465.	Ostatnie proponowane przez burmistrza zmiany uważam za rozsądne - pozostawienie linii 700 i 742 bez zmian, a przekierowanie linii 139, 724 i 710 na Metro Kabaty. Pod żadnym warunkiem trasa 710 nie powinna zostać skrócona do osiedla Grapa, odciełoby to znaczącą część Konstancina od jakiegokolwiek komunikacji miejskiej (700 nie liczę, bo kilka nieprzewidywalnych autobusów na dzień ciężko nazwać „komunikacją”).
466.	Dla mnie ważny jest dojazd z Konstancina do Wilanowa, bo stamtąd mam autobus do szkoły. Ale autobusy powinny jeździć z Konstancina na Kabaty. Zamiast prosić rodziców o podwiezienie samochodem do

	Warszawy, gdy się z kimś umawiam, częściej korzystałbym z metra.
467.	710
468.	139, 710
469.	710
470.	Idealne rozwiązanie. Linie 710 i 724 powinny kursować do metra Kabaty
471.	Stworzenie nowej linii
472.	na pewno nie 710. powinno utrzymać dotychczasowa trasę
473.	na pewno nie 710. powinno utrzymać dotychczasowa trasę
474.	724139
475.	moim zdaniem powinna zostać uruchomiona nowa linia
476.	710 przede wszystkim
477.	710
478.	powinna to być szybka linia przez środek Konstancina, która w 20 min dowiezie ludzi z centrum Konstancina np. spod Starej Papierni na metro Kabaty. nie wiem tylko ile ten autobus będzie stał w korku do skrętu na tę nową trasę na Kabaty. nie widać tam żadnej infrastruktury na szybki skręt w lewo do góry. 710 były dobre, gdyby nie objeżdżał całego miasta nim z niego wyjedzie. 20 minut to 710 wyjeżdża z miasta a gdzie jeszcze dotarcie na Kabaty.
479.	jak najwięcej lub jedna która w godzinach szczytu jeździłaby co 15 min.
480.	Do metra Kabaty powinny dojeżdżać 710 i n50. 700 bez zmian.
481.	Bardzo dobry pomysł. 710
482.	710 i 742 > Metro Kabaty
483.	powinien zostać wprowadzony nowy autobus dojeżdżający do metra kabaty natomiast trasy autobusów 710 i 724 powinny zostać takie same
484.	Uważam że 710 powinno zostać bez zmian - jest częsty dojazd do Wilanowa. Na Kabaty powinna być oddzielna linia która miałaby start w Klarysewie.
485.	Czekam na te zmiany z wielką niecierpliwością, jeśli nie nastąpią zmuszona będę poruszać się samochodem. Przynajmniej jedna linia powinna docierać do kabat.
486.	Nowe
487.	powinna zostać włączona nowa linia łącząca Konstancin z Kabatami.
488.	710
489.	Większość powinna jechać na kabaty , ale powinno zostać jedno bezpośrednie połączenie z wilanowem jako przystankiem końcowym.
490.	Jedna linia która będzie miała odjazdy bbbb często !!Ludzie jeżdżą nie tylko do metra !
491.	Bez sensu bo co mają powiedzieć ci co muszą jeździć w kierunku Wilanowa ,Sadyby i okolic dolnego Mokotowa ,to tylko będzie dobre dla tych osób które mają prace na trasie metra
492.	710, 742
493.	742, 710
494.	724,7
495.	Zdecydowanie dobry pomysł
496.	Myślę, że tylko jedna linia powinna być tam skierowana np. 724, ale autobusy tej linii powinny kursować częściej, w godzinach szczytu co 25 - 30

	minut, poza godzinami co 45-50 minut
497.	Koniecznie 724
498.	710, 724
499.	Źle, ponieważ obecne linie autobusów nadal powinny jeździć do Wilanowa. Powinny powstać nowe linie jeżdżące na Kabaty
500.	źle i tak mam z kołobrzeszkiej tylko 724 raz na godzinę
501.	Nowa linia, lub 710 zwiększając przy tym częstość autobusów np 724 jadących do wilanowa
502.	Zmiany oceniam bardzo dobrze. Do M Kabaty powinna powstać nowa linia, ewentualnie 742.
503.	710
504.	Powinna być wprowadzona nowa linia
505.	Napewno pomogą w dojazdach, 710 i 742
506.	700, 724
507.	710 i jakaś nowa linia
508.	Może dodatkowa linja autobusowa do stacji Kabaty !
509.	Świetny pomysł, wydaje się dobrą zmianą.
510.	Nie jestem zadowolona
511.	Mile widziane byłoby rozwiązanie w którym możliwy będzie autobusowy dojazd zarówno do metra wilanowska jak i do metra kabaty (przy drugim z większą częstotliwością)
512.	710, ale powinna być też oddzielna linia do Wilanowa
513.	Do metra powinien być skierowany autobus 139 i ew 724.
514.	Wspaniałe zmiany, tak trzymać
515.	powinna zostać uruchomiona specjalna linia łącząca np. Piaseczno i kabaty
516.	Pomysl super, moglaby to byc zupełnie nowa linia jezdząca np. Od piaseczna przez mirkow do kabat
517.	710
518.	Powinna powstać nowa linia
519.	724, część kursów linii 710, lub uruchomienie nowej linii
520.	710, 724, 742 do Metra Kabaty. 700 do Dw. Centralnego a 139 pozostawic na obecnej trasie do Metra Wilznowska - konieczne jest pozostawienie czestej linii do Wilanowa co 20-30min (przesiadka z siedemsetek np. w Klarysewie
521.	Jestem zadowolona
522.	Bardzo dużo osób korzysta z 710 i tak naprawdę powinna być dodatkowy autobus . Nie wyobrażam sobie że z mirkowa nie będę miała wyboru. Jedni jeżdżą na Wilanów drudzy do metra.
523.	710,724, 742, N50 do Metra Kabaty. 139 i 700 bez zmian
524.	724,742,139
525.	super!
526.	Wydaje mi się, że powinna powstać nowa linia dowożąca ludzi na Kabaty, a trasy obecnych autobusów powinny zostać bez zmian.
527.	724
528.	710724
529.	724, 742
530.	700 lub 710
531.	Super są

532.	Pomysł o zakończeniu trasy na petli Metro Kabaty bardzo mi się podoba. Moje preferowane linie to: 139, 710, 742
533.	Żadne
534.	Byłoby to świetne rozwiązanie usprawniające dotarcie do Warszawy. Moim zdaniem do Metra Kabaty powinno dojeżdżać 710 i 139
535.	710 ,742.jezeli będzie częściej jeździło
536.	Nie znam dokładnie propozycji trasy autobusu.
537.	Rozwiązanie bardzo słuszne , linia 710 jej lursy do Wilanowskiej bez sensu.
538.	Powinna być uruchomiona dodatkowa linia kursująca do metra kabaty. Powinna ona kursować tak często, jak autobusy linii 710.
539.	724
540.	710724
541.	Powinna powstać nowa linia, która pozwoliłaby na szybki przejazd z centrum Konstancina do metra Kabaty
542.	Powinna powstać nowa linia ekspresowa z Konstancina do Kabat o częstotliwości co 10-15 minut. Ewentualnie można przenieść tam 724, 742, ale tak aby dojazd do Wilanowa na tym nie ucierpiał.
543.	Uważam, że zbyt wiele autobusów ma zostać przekierowanych na trasę do Metra Kabaty. Autobusy 710 i 139 powinny być skierowane na Kabaty.
544.	724, 742
545.	Linia 700