

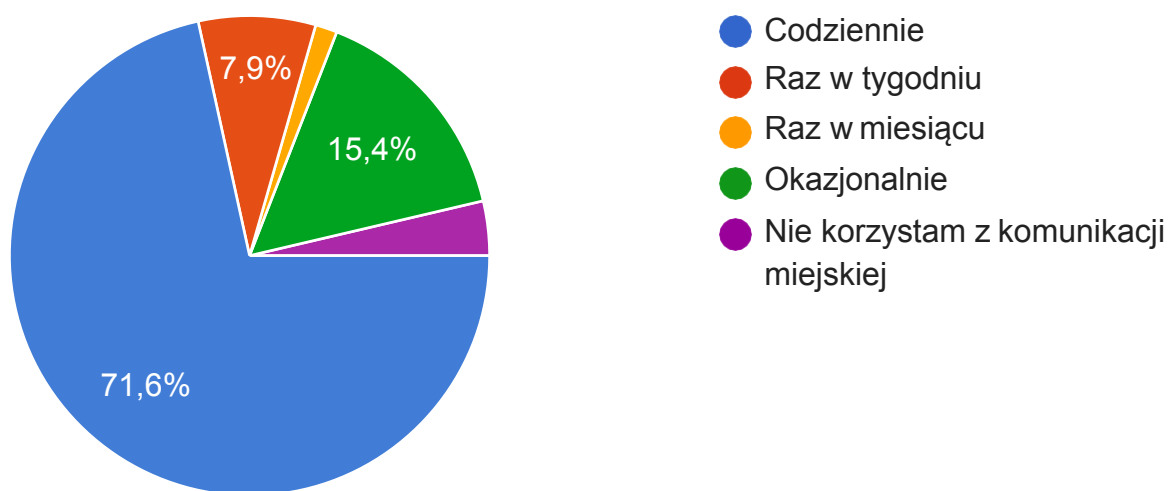


Badanie ankietowe opinii mieszkańców na temat komunikacji miejskiej na terenie gminy Konstancin-Jeziorna

545 odpowiedzi

Jak często korzysta Pan/Pani z komunikacji miejskiej?

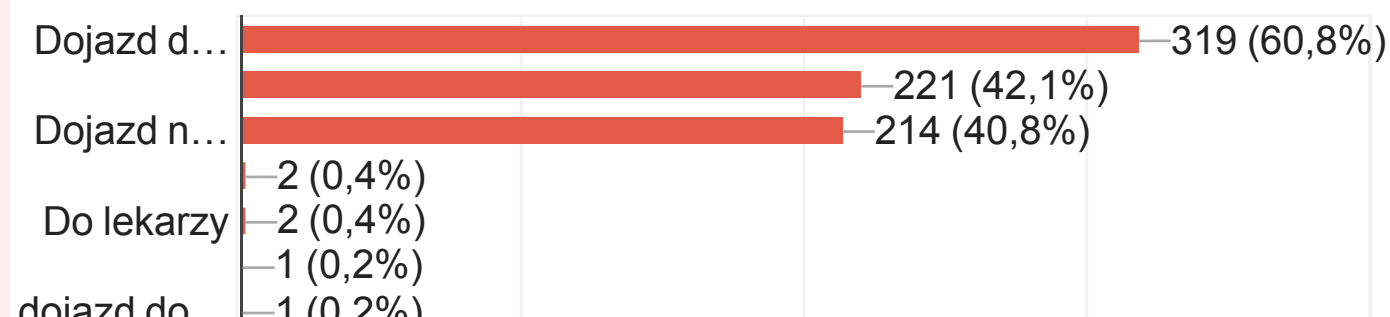
545 odpowiedzi



Komunikacja miejska na terenie Gminy Konstancin-Jeziorna

W jakim celu korzysta Pan/Pani z komunikacji miejskiej?

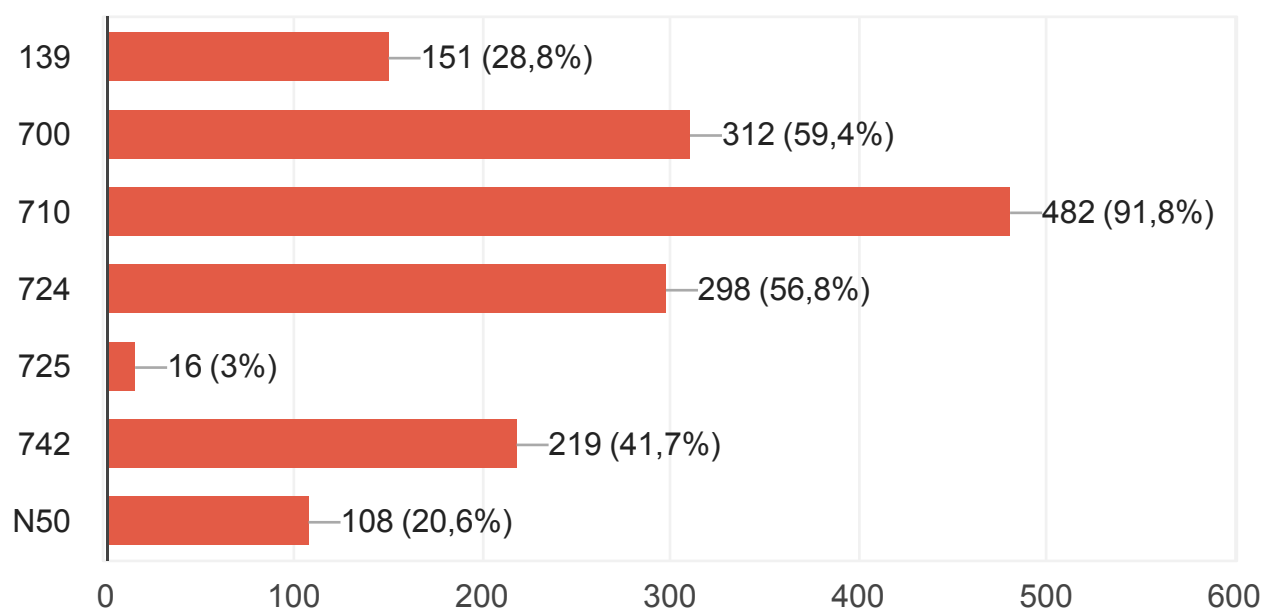
525 odpowiedzi





Z jakich linii autobusowych na terenie gminy Konstancin-Jeziorna Pan/Pani korzysta?

525 odpowiedzi



Jaki jest kierunek docelowy Pana/Pani podróży komunikacją miejską?

525 odpowiedzi

- Warszawa (41)
- Wilanów (36)
- Metro Wilanowska (21)
- Metro (16)
- Centrum (13)
- Mokotów (10)
- Centrum Warszawy (8)
- Wilanów (6)
- metro wilanowska (6)
- Metro Wilanowska (5)

warszawa (5)

Ursynów (5)

Piaseczno (5)

Metro wilanowska (4)

Dolina Służewiecka (4)

Wilanowska (4)

centrum (3)

Warszawa Centrum (3)

Warszawa (3)

Wilanów, Metro Wilanowska (3)

Warszawa Śródmieście (3)

Warszawa centrum (3)

Wilanow (3)

wilanow (3)

Warszawa, Piaseczno (3)

Uniwersytet Warszawski (3)

wilanów (3)

Kabaty (3)

Warszawa, Mokotów (2)

ochota przystanek bitwy warszawskiej 1920r., pętla wilanów (2)

Warszawa lub Piaseczno (2)

Piaseczno, Warszawa (2)

Warszawa Wilanów (2)

Stare Miasto (2)

Wilanow (2)

Dworzec Gdański (2)

Praga (2)

Metro Wilanowska, Wilanów (2)

Ursynów . Ul . Puławska (2)

Sadyba (2)

Galeria Mokotów (2)

linia metra

Sadyba

Metro politechnika

Przystanek Metro Wilanowska

Ursynów, Wilanów, Centrum, Piaseczno

Mokotów i Centrum

Sggw, sadyba, centrum

Najbliższa stacja metra - obecnie Wilanowska. Ale najczęściej na Kabaty jeżdżę samochodem, by wsiąść do metra. Najchętniej ominęłabym opcję samochód i jechała na Kabaty autobusem.

śródmieście

Warszawa Wola

Mordor (Domaniewska)

albo wilanow albo metro albo w koerunku gory kalwarii

Mokotów/Ursynów

Al. Niepodległości/SGH

Okęcie, Centrum, Wilanów, Ursynów

Wilanów, dalej Wiertnicza l 66

Sobieskiego Warszawa

Wilanów

Juzefostaw

ul. Poznańska

Bemowo

Krakowskie Przedmieście, Szturmowa, Rakowiecka

Piaseczno/wilanow/metrowilanowska

metro wilanowska docelowy kierunek, ale mam również przesiadki w Wilanowie zależności od celu.

Wilanów, Mokotów, Ursynów, Śródmieście

Głównie Warszawa, Wilanów lub metro. Okazjonalnie Piaseczno i Góra Kalwaria.

Warszawa centrum, Warszawa ursynów

Metro wilanowska

Warszawa -Wilanów,Kabaty

Żwirki iWigury

Meteo kabaty

Warszawa, Stocer Konstancin

Konstancin, Warszawa Centrum

Mirkowska,Warszawska

Przystanek Andrutowa- Szkolna (Piaseczno)

Metro Raławicka

Warszawa Politechnika

Sobieskiego, Osiedle Grapa

służewiec

Metro, centrum

Os.Idzikowskieg

Piaseczno metro wilanowska

Nowy Świat bądź Piaseczno

Warszawa Malczewskiego

warszawa dolny mokotow, warszawa centrum

Ursynów, Kabaty, Centrum

Miasteczko Wilanów

Piasta

Dworzec Zachodni

Ogrod Botaniczny

Mokotow

Dolny Mokotów

Piaseczno, Sielce ,Wilanów

Solec, Warszawa;Piaseczno

Wilanów centrum wola

Centrum lub górnyMokotów

Wilanów lub Mokotów

Mokotów, stare miasto

Piaseczno. Warszawa

Inne (215)

Jak ocenia Pan/Pani obecną ofertę komunikacji miejskiej na terenie gminy Konstancin-Jeziorna w połączeniu z gminą Piaseczno i m.st. Warszawa?

525 odpowiedzi

Słabo (3)

Dobrze (3)

Słabo (3)

Ok (3)

Średnio (3)

Dobra (3)

obecnie autobusy są w porządku tylko jest słabe połączenie z Kawęczynem ponieważ autobusy są tam co ponad godzinę (2)

dobrze (2)

Dobrze (2)

Za rzadko plus planowana jest zmiana trasy 724 co dla mnie jest bardzo niekorzystne (2)

Fatalne. Za długo się jeździ odcinek metro wilanowska -Wilanów. (2)

Fatalny dojazd 710 do metra i w drodze powrotnej trwający od 60 do ponad 90 minut. (2)

słabo (2)

aktualna jest bardzo dobra (2)

Autobusy jeżdżą zbyt rzadko oraz często są opóźnione. Przydałoby się móc szybciej dostać do węzła przesiadkowego (np do Metra Kabaty).

Korki na Dolinceto masakra

Patrząc teraz wygląda niezłe niepokoi mnie jednak nowa oferta i brak dojazdu bezpośredniego do

Bardzo słaba częstotliwość autobusów 742

Słabo. Mało busów z Mirkowa i często się spóźniają jadąc z Warszawy.

Dobrze, mogę dojechać do wygodnego miejsca przesiadki w metro, do miejsca pracy. Autobusy jeżdżą z odpowiednią częstotliwością. Nigdy nie miałem żadnych problemów.

mała częstotliwość lini 724:)

Autobusy powinny kursować z większą częstotliwością

Jest w porządku (mieszkam w Klarysewie), jeżdże w obu kierunkach. Ważne jest zachowanie połączenia z Wilanowem.

.

Dobrze lecz nocne powinny do Konstancina częściej latać

całkiem dobrze, ale jednak Mirków jest cały czas traktowany po macoszemu (jako objazd)

Uważam, że powinien być jeden autobus, który jeździ do Metra Kabaty, pozostałe tak jak do tej pory. Zwiększyłabym częstotliwość lini 742 w szczególności w weekendy. Oraz 700 w weekend.

Autobusy w weekendy kursują ze zbyt małą częstotliwością

staram się dojeżdżać z i do domu 724, ale ze względu na rzadką częstotliwość kursowania muszę korzystać z innych lini.

Trudno mi porównywać z Piasecznem, bo zupełnie nie wiem jak wygląda sytuacja w Piasecznie. Ale bardzo bym chciała zrezygnować z samochodu i jechać do metra Kabaty autobusem.

Zbyt mała częstotliwość autobusów 724 oraz n50

Częstotliwość w dni świąteczne jest za słaba

Bardzo słabo skomunikowany jest Mirków, jakby był na uboczu.

Częstotliwość 724 jest fatalna, muszę dojeżdżać do przystanku Polna i iść ponad 2 km na piechotę. Super jest to, że w autobusach jest wib, tych najnowszych, ale kompletnie nie rozumiem dlaczego o 20:50 z Piaseczna jest najnowszy, a o 6:50 w największym tłoku ten mniejszy autobus.

słabo....

coz, 742 w weekendy pozostawia wiele do życzenia

Dobra ale mogłaby być lepsza

zbyt rzadko

Dostateczna. Potrzeba większej ilości autobusów 700 i 710.

Linia 710 mogłaby jeździć częściej w obu kierunkach, przydałaby się druga linia która by jeździła z większą częstotliwością. Linia nocna to porażka w tygodniu nie da się dostać w nocy z Warszawy do Konstancina, nie wspominając już o transporcie nocnym do Piaseczna.

godzinę.

Tylko 710 kursuje umownie często. Inny autobus którym lubię jeździć jest 742 ponieważ jedzie po linii prostej nie skręcając w boczne ulice. Niestety jeździ on raz na godzinę lub dwie w dzień.

710 i N50 jeżdżą za rzadko

Częstotliwość autobusów jest zbyt mała (szczególnie 724)

Przepełnione autobusy jeżdżące za rzadko

Jest ok poza częstotliwością kursowania linii 700. Powina chodzić częściej

Autobusy jeżdżą za rzadko.

710 - jest autobusem idealnym, N50 powinno jeździć również w tygodniu do Konstancina

724 powinno jeździć co 30 min na pętli do Kabat Józefostawia koło Laminy i Polkororu!!!!

Ocena dobra, należałoby rozważyć jedynie trasę przez Mirków jako kursy wariantowe w godzinach szczytu

Autobusy jeżdżą za rzadko

Bezpośredni autobus do Warszawy 742 ode mnie jeździ na tyle rzadko, że bardziej opłaca mi się podjeżdżać samochodem do 710 lub 700. Ten pierwszy jeździ w stopniu wystarczającym. Drugi znacznie mniej. Z autobusów 139 i 725 właściwie nie korzystam, ale brakuje mi często autobusów linii 724.

Słabo/źle/brak słów - w Piasecznie autobusy stoją w korkach i mają opóźnienia/ często człowiek czeka 40 min na przyjazd i nic

Obecna infrastruktura jest dobra, ale brakuje takiego szybkiego autobusu lub skróconej linii do metra Kabaty takiej jak 114 jest taka linia w Warszawie, która kursuje od Młocin na UKSW

Kier. Piaseczno nie używam. Warszawa mogła by nie jeździć "falami" a równomiernie.

Zbyt niska częstotliwość linii 710, zbyt duża ilość przystanków na żądanie w stronę Warszawy

Trasy są wyznaczone w sposób odpowiedni, lecz częstotliwość kursowania autobusów, szczególnie w godzinach wieczornych o weekendami jest zbyt niska.

Trasy OK (naturalnie do metra Kabaty będzie lepiej), częstotliwość poza szczytem i w weekendy źle.

Słaba częstotliwość kursów

700 jeździ zbyt rzadko, 710 często się spóźnia

beznadziejna

Autobus linii 724 kursuje ze zbyt małą częstotliwością dodatkowo w godzinach popołudniowych opóźnia się nawet do 30 minut. Zbyt mało autobusów kursuje na trasie Chyliczki do metra. Autobusy 116 pokrywają się z 724 co jest bez sensu, strata pieniędzy, miały one uzupełnić linie 724 a odstęp między nimi jest kilkuminutowy

jest ok

co do oferty to zbyt sporadycznie korzystam z komunikacji.

Obecny dojazd do Warszawy (do Wilanowa lub metra Wilanowska) jest zdecydowanie za długi. Linia 710 ma zbyt dużo przystanków, ponadto często stoi w korku przy skrzyżowaniu z D. Służewiecką. Autobusy linii 700 mają dobrą trasę i liczbę przystanków na żądanie, ale jest ich za mało.

Słaba i zbyt rzadko kursuje

Zbyt mała częstotliwość (700, 710) powrót ze Stocera słaby (700 mało kursów, 710 z przesiadką)

Autobusy mają za małą częstotliwość, osobna strefa biletowa jest uciążliwością

Relatywnie nisko, długi okres oczekiwania, korki

710- ogólnie ok, tragedia przy przystanku Chyliczkowska technikum po godzinie 16. Straszne korki w których stoję nawet pół godziny

700 powinna jeździć częściej; obecne korki na dolinie Służewieckiej i Konstancinie to dramat.

Dobrze, choć autobus z Góry Kalwarii jest za rzadko tka smacochod jak 700

Zdecydowanie autobusy w godzinach szczytu są przeładowane.

Uważam, że autobus dojeżdżający do Piaseczna w weekend w godzinach porannych powinien kursować częściej.

jest ok, brakuje komunikacji z Ursynowem

Zbyt mało autobusów jeżdżących jedną trasą. Niektóre autobusy jeżdżą za rzadko.

Jest całkiem ok. Oprócz pór wieczornych, sobot i świąt, kursy co 40-60 minut to niestety za mało.

Teraz do W_wy (Wilanowa) jest ok. Ale jak zabieracie wszystkie autobusy z częstymi kursami na Ursynow, to dojazd do Wilanowa będzie kiepski. Te co zostaną będą rzadko kursowały.

Autobus popołudniu stoi w gigantycznych korkach na odcinku Wilanowska- Dolina Służewiecka, co powoduje opóźnienie autobusu nawet o 30 minut

Częstotliwość mogła by być większa, oprócz tego w porannych i popołudniowych szczytach autobusy bardzo często spóźniają się stojąc w korkach co wydłuża czas trwania podróży.

Jest OK ale 724 powinno mieć więcej kursów.

Kursowanie autobusów jest zbyt rzadkie, a w weekendy to już w ogóle.

Obecną ofertę z Warszawą oceniam dobrze, ponieważ jest dobre połączenie nie tylko z metrem ale i z Wilanowem na czym najbardziej mi zależy. Problem pojawia się tylko z linią 724 przy powrotach z Piaseczna, która moim zdaniem jeździ za rzadko oraz bardzo często się spóźnia min 20 minut bądź nie przyjeżdża.

Ogólnie nie mam zastrzeżeń ale częstotliwość jazdy niektórych linii tj 724 mogłaby być częstsza

kursowanie jednego busa 710 na tak dużym osiedlu zwłaszcza rano to żart. żartem jest też częstotliwość 742 i 700.

bardzo źle

Brak autobusu na Kabaty to duży ból, 710 z kolei krąży po całym Konstancinie co powoduje wzdłużenie

Nie mam zastrzeżeń jeśli chodzi o linię 700,724,710.N50 powinien w formie trasy wydłużonej jeździć częściej.W ramach ew przyszłych połączeń na Kabaty nie powinno się likwidować połączenia 710 na wilanowska.

Wszystkie linie jeżdżą za rzadko

Autobusy powinny być częściej w godzinach 14-19.Przejazdy dla uczniów powinny być darmowe.

mogło by być mniej autobusów lecz jeździłyby częściej

724 za rzadko kursuje

Powinny częściej jeździć i w godzinach.nocnych

Brakuje mi bezpośredniego połączenia do CHAuchan w Piasecznie

Najlepszy i najpewniejszy dojazd zapewnia linia 710!! Związane jest to z dużą częstotliwością kursowania,z kursowaniem od wczesnych godzin porannych i z małymi opóźnieniami

Autobusy kursują zbyt rzadko. Przydałyby się częstsze połączenia do metra.

Ok,ale rzadko kursują autobusy

710 - w dni świąteczne jest za mało autobusów, szczególnie wieczorem

Dosc dobra, zbyt rzadkie kursowanie

Byłoby bardzo dobrze, gdyby nie opóźnienia, nieraz przekraczające 15 min.

Inne (405)

Konstancin-Jeziorna - Metro Kabaty

Jak ocenia Pan/Pani planowane zmiany w układzie komunikacyjnym na terenie gminy Konstancin-Jeziorna w związku z uruchomieniem połączenia do Metra Kabaty? Które linie według Pana/Pani powinny być skierowane na trasę do Metra Kabaty, uwzględniając szybsze dotarcie do pierwszej stacji metra?

545 odpowiedzi

710 (34)

724 (15)

710, 724 (11)

742 (6)

710 i 724 (4)

710, 724 (4)

710, 724, 742 (4)

700 (3)

724, 710 (3)

Bardzo dobrze (3)

710 (3)

710, 742 (3)

724, 742 (3)

139, 724 (2)

uwazam ze lina 742 powinna być skierowana do metra (2)

742, 700 (2)

139 (2)

700 i 742 (2)

710 i 724 (2)

700, 724 (2)

139, 710 (2)

Powinna powstać nowa linia do metra Kabaty (np piaseczno-kabaty) a trasy pozostałych pozostać bez zmian (2)

710, 724, 139 (2)

742, 710 (2)

na pewno nie 710. powinno utrzymać dotychczasowa trasę (2)

Osobiscie uwazam, ze autobusy jezdzące po najdluzszych trasach powinny być skierowane do Metra Kabaty. Na pewno nie rezygnowałbym ze wszystkich autobusów w kierunku Wilanowa. Wydaje mi się, że większość osób byłaby zadowolona z możliwości dojazdu do Metra Kabaty.

710, 742 na Kabaty, reszta Wilanów

Wilanowska jest lepszym rozwiązaniem ,powinny byc wprowadzone poprawki do czesci lini i dojazdu

710, 742, 724

Ułatwi to dojazd do Warszawy i zmniejszy czas dojazdu. 724 i 710

Negatywnie. Teraz dojeżdżam do pracy autobusem 710, wysiadam na metro wilanowskiej, 5 minut piechotą i jestem w pracy. Zmiana kursowania wszystkich autobusów przejeżdżających przez Konstancin do punktu docelowego na kabatach zaburzy mój wygodny dojazd. Uważam, że powinna zostać stworzona dodatkowa linia autobusowa, jeżdżąca z np. Konstancina przez wilanow do metra wilanowskiej. Albo zwiększyć częstotliwość kursowania autobusu numer 139.

724/710

Komunikacja powinna być nastawiona na skierowanie ruchu do metra- co najmniej trzy linie autobusowe.

Tylko 710, N50

.

700, 724, 139, 742

Jako mieszkanka Mirkowa dlaczego mam się przesiadać jadąc do Wilanowa? Chcę żeby było pół na pół autobusów do Metra Kabaty i do Wilanowa.

139 / 724 powinno być do metra Kabaty.

Jest to dla mnie bezsensowne, większość ludzi dojeżdża do Wilanowa

Uważam, że zmiany idą w dobrym kierunku. Uważam, że linie 724, 710, 139, 742 powinny się kierować do metra kabaty. Linia 700 powinna być skrócona i dojeżdżać do centrum, na dworzec ale z centrum konstancina np. Polna, a nie z pańskiej.

139 i jedna z siedemsetek. Coś musi jechać do Wilanowa przez Powsin .

710, 724 do metra Kabaty, reszta może zostać jak jest, ze wzmocnieniem linii do Wilanowa

trzeba znaleźć złoty środek, żeby tyle samo autobusów jeździło do Wilanowa i do Kabat

to fantastyczna wiadomość. chciałbym aby 724 i 710 jechały do metra kabaty, 139 nie powinno, bo ten autobus zaczyna swoją trasę 4 km od metra... można rowerem bez problemu przez las. ale nie podoba mi się pomysł jednej z radnych wilanowa z PISU, która Pani chce aby częstotliwość została bez zmian, skoro jest krótsza trasa i bardziej konkurencyjna to należy zwiększyć częstotliwość

139, 710, n50

myślę, że nowy z Grapy albo 724, nie wszystko na raz

Najlepiej gdyby powstała nowa linia która by jeździła dość często do Metra Kabaty. Jeżeli nie nowa to linia 724 powinna jeździć z większą częstotliwością do metra Kabaty

Powinna być skierowana nowa trasa przez osiedle Mirków stare linie powinny zostać bez zmian

Powinna być nowa linia kursująca często. Nie możecie zabierać jednym by dać drugiemu. To jest kradzież wtedy, a nie innowacja.

Nowa linia do metra kabaty albo 742. 710 zostawić bez zmian

Powinna być nowa linia na kabaty

724 i 742

Widzę problem z dotarciem do Wilanowa. Po zmianach mało autobusów.

710,742,724

Linie 710 zostawiłabym na starej trasie do metra Wilanowska przez Wilanów (stamtąd jest doskonałe połączenie z centrum miasta). Natomiast pozostałe linie skróciłabym do metra Kabaty (ze względu na to, że pozostałe autobusy jeżdżą rzadziej. W ten sposób zachowana została równowaga między trasami).

710 lub autobus dedykowany omijający jak najwięcej korków

710 można skrócić, ale można dodać drugą linię 710, która by była wersją skróconą linią. Jest taka wersja jak 114.

Autobusy powinny być podzielone po równo a pętla powinna być w Wilanowie oraz na Kabatach.

710, 742, 700

724 oraz nowa linia odjeżdżająca do Metra Kabaty.

Oceniam bardzo dobrze, zmiany zapewnią szybsze połączenie z Warszawą. Można skierować linie 710, 724, może także 742 (ale o tym niech decydują mieszkańcy Góry Kalwarii i okolic).

Powinna być nowa linia autobusów do Metra Kabaty

ok, pod warunkiem, że do metra będzie jeździć 724

Wszystkie autobusy na terenie Konstancina powinny jeździć z taką samą częstotliwością dzięki czemu chociaż jedna linia mogłaby dojeżdżać do Wilanowa chociaż, odcięcie ludzi od Wilanowa nie jest rozwiązaniem gdyż właśnie tam większość wysiada a nie przy metrze. Jeżeli nie da się tego zorganizować to może niech burmistrz stworzy kolejną linię która pojedzie do Kabat. Najbardziej niebezpieczne jest to że to pomysł burmistrza który nawet nie raczy się przejechać tymi autobusami żeby poznać sytuację.

710 powinna zostać tak jak jest

linia 710 lub stworzona nowa linia z Piaseczna do metra kabaty.

Do linii Kabaty powinienny być skierowane linie 710, 724, 742 i 139.

Pozytywnie. 710 z większą częstotliwością

Pomysł bardzo dobry. 710

Nie dotyczy mnie to.

Świetny pomysł. 700, 710, 139, 742

Bardzo dobrze. Powinno to mieć miejsce 15 lat temu.

Uważam za słuszne podjęcie takich planów, jest to konieczne i powinno nastąpić już dużo wcześniej. Na tę trasę powinna być skierowana któraś z linii: 139, 700, 710, 724

710 - (nie wiem) Wł...

Jest to atrakcyjne połączenie jednak zakorkowana wąwozowa w godzinach szczytu jest nieprzejezdna. nadal mimo wszystko jest potrzebne połączenie bezpośrednio do metra wilanowska bo z niej można dalej przetransportować się na dalszy górny mokotów bez problemu. zdecydowanie linie konstancińskie nie mogą być ucinane na kabatach

710 lub 700

nowa linia

710 i 742

Nowa linia do metra lub 710 w tym kierunku, a nowa linia zamiast 710 do Wilanowa

Jeden autobus z częstymi kursami powinien być utrzymany w kierunku Wilanowa

Uważam, że jest to dobra zmiana, aczkolwiek należy utrzymać połączenie Konstancin-wilanowska. 710, 724, 139

Mysle że jest to bardzo dobry pomysł i ułatwi on oraz usprawni poruszanie się między Konstancinem a Warszawą

710, 139, 724

Niewiem

Moim zdaniem do stacji Metro Kabaty powinna zostać skierowana linia 710, która i tak jeździ najczęściej. Linia 700 i 724 powinna zostać niezmienną, przy czym 724 powinno jeździć zdecydowanie częściej.

724 uwzględniając że będzie jeździł częściej

139, 724. reszta powinna mieć taką trasę jak ma - przez Wilanów. nie można ludzi odcinać od możliwości dojazdów do cywilizacji! ktoś kto wyniszczył ze wszystkich busy mają teraz jechać na Kabaty jest chory psychicznie i prawdopodobnie nigdy nie pokonywał całej trasy busem bo grzeje dupę w aucie.

nie potrzebne ponieważ pracuje w innym kierunku i nie jest mi po drodze na metro Kabaty

Uważam, że powinna zostać utworzona nowa linia. Ew 710 przekierowanie ale wtedy zwiększona częstotliwość 742 do Wilanowa.

Powinna powstać nowa linia łącząca Konstancin z Metrem Kabaty

Uważam, że powinna zostać utworzona nowa linia prowadząca przez nowopowstałą trasę. Likwidacja obecnej trasy linii 710 do metra wilanowska jest niespornym utrudnieniem.

710, 724

724 i L

710, 724, 139

Chciałbym żeby wszystkie autobusy kursowały do metra Kabaty.

Byle NIE 710

700 - kabaty - wilanowska

Inna linia 710

Linia 710, powinna być skierowana do Metro Kabaty. Reszta bez zmian.

Oby nie 700 i 710

Inne (350)

Jakie są Pana/Pani oczekiwania wobec nowego układu komunikacyjnego na terenie Gminy Konstancin-Jeziorna?

545 odpowiedzi

. (5)

Jak wyżej (4)

Jak wyżej (3)

Jw (3)

Szybszy dojazd do metra (3)

j.w. (2)

że autobusy będą kursowały częściej (2)

Nie wiem (2)

jak wyżej (2)

Szybki dojazd (2)

Częstsze dojazdy autobusami niż autem (2)

710 do stacji Metro Kabaty i wprowadzenie I strefy na całym terenie Konstancina (2)

zwiększenie częstotliwości kursowania (2)

Jedna z linii np 700 powinna połączyć te punkty. Niestety na pewno nowa droga z kabatami będzie notorycznie zakorkowana. skierowanie tam linii 710 spowoduje paraliz komunikacyjny. na ul. Rosoła jest bardzo mała przepustowość. pomyśl drogi w tym miejscu chybiony!!!! (2)

Większa częstotliwość i szybkość dojazdu do metra.

Oczywiście więcej autobusów

Dojazd powinien być i do m. Kabaty i do m. Wilanowska nie wszyscy dojeżdżają do metra niektórzy wysiadają np. Na dolince Służewieckiej czy też Wilanowa, jak mają bez przesiadek się tam dostać???

Autobus jeżdżący z Grapy na Metro Kabaty, kursujący z częstotliwością około 15 min w godzinach szczytu.

I 39 do Wilanowa

Częstsze kursowanie autobusów

Jedna strefa dla Warszawy, Konstancina i Piaseczna.

Komunikacja powinna być nastawiona na skierowanie ruchu do metra - co najmniej trzy linie autobusowe.

Skierowanie 710 i N50 na Kabaty, zostawienie 700, 724 i 742 w stanie obecnym

zwiększenie częstotliwości

710 dalej na Wilanów a reszta busów + nowy bus na Kabaty

710 powinien jeździć do Metra Kabaty, a nowy autobus elektryczny z Grapy przez Mirków i prosto do Klarysewa dalej do Wilanowa.

Nie wszystkie autobusy powinny być do Metra Kabaty, dużo ludzi jeździ do Wilanowa i Wilanowskiej. Jeśli się wyłączy tę trasę, to połączenie zrobi się radykalnie zmienione, więcej przesiadek będzie.

Zwiększenie częstotliwości kursowania w weekendy

Moim zdaniem aby rozwiązać problem dojazdu do Wilanowa i dworca centralnego autobus konstancinowski (np. 700) powinien łączyć się z 519 (która stacja docelowa to dworzec centralny, a jeden z przystanków biegnie przez Wilanów)

Oczekiwałabym zwiększenia częstotliwości I 39 do metra Kabaty. I jednego autobusu z siedemsetek jeżdżących często na Kabaty. Często myślę co najmniej raz na 20 min.

Zwiększenie częstotliwości autobusów oraz I strefa dla CAŁEGO Konstancina

Propozycje z tym są dla mnie wystarczające

więcej autobusów 710 i jakiś bezpośredni autobus (przejeżdżający przez Mirków) do Wilanowa

chciałbym aby 724 miało większą częstotliwość i jeździło do metra Kabaty, chciałbym też aby połączono te trasy ścieżkami rowerowymi, chociażby w naszej gminie, ścieżki z prawdziwego zdarzenia a nie co jest teraz z kostki brukowej i fatalnymi skrzyżowaniami.

ułatwiać, nie szkodzić

n

Nowa linia autobusowa

częstsze kursy w godzinach porannych i popołudniowych (nocnych?)

Powinno pozostać dobre połączenie z Wilanowem i Wilanowską. Powinno być zwiększona ilość autobusów na trasie 700.

Autobus maksymalnie co 30 min na metro Kabaty

Powinno być puszczona nowa linia do metra Kabaty ewentualnie w dzień któraś z dotychczasowych linii mogłaby jeździć wahadłowo. Z przystanku korbolińskiego powinien być autobus na Wilanów lub Sadybę

Nowa linia do metra. Wszystko w tym temacie.

Nowa linia do metra kabaty albo 742.710 zostawic bez zmian

Kursy autobusow NACZAS.

Zwiększona częstotliwość autobusów nowa linia przez mirkow

724 i 742 jezdzac na kabaty mialyby mozliwosc czestszego kursowania przez nasza gmine

Nie dla węzła Grapa. Jak najmniej przesiadek, wydłuża to czas przejazdu. Brać pod uwagę osoby które jeżdżą do Wilanowa, na Stegny, Sadybę i okolice.

710 powinno jeździć dalej swoją trasą przez Konstancin, a następnie skręcać w Korbolińskiego

Nowy linia autobusu na drodze z kabaty na Józefosław przez rozjazd oborski

Uruchomienie dodatkowej linii która umożliwiłaby dotarcie do Wilanowa (dalsza podróż w kierunku Dolnego Mokotowa), celem zapewnienia bezprzesiadkowej możliwości dotarcia m.in. uczniów do szkół średnich zlokalizowanych na Dolnym Mokotowie i w Wilanowie. Może chociaż w opcji linii szczytowej?

Moje oczekiwania mieszczą się w granicy zasady złotego środka - w końcu każdy jedzie w innym kierunku.

710 kabaty 724 większa częstotliwość 139 50% kursów przez kcn 742 bez zmian N50 trudno powiedzieć

Aby częściej jeździły i szybciej, ale korki zawsze chyba będą ?

Szybszy czas dojazdu

Kursy do krańca Metro Kabaty oraz Metro Wilanowska powinny być w jednakowej ilości.

Z pętli Pańska jeden autobus do Piaseczna oraz oddzielny autobus, z dużo większą częstotliwością, przez Konstancin do metra Kabaty.

Duży autobus, częste kursy

Mniejsze korki

724 do metra kabaty + rozszerzenie I strefy, częstsze kursowanie L16 - zwłaszcza po godzinie odjazdu 724, a nie przed jego odjazdem; honorowanie w L16 biletów ZTM

Dodatkowa linia która pojedzie na kabaty lub pozostawienie chociaż jednej która pojedzie do Wilanowa, nadal jest zbyt mało autobusów. 700 to śmiech na sali

do metra powinna być nowa linia

chyba najlepszym rozwiązaniem będzie stworzenie nowej linii Piaseczno metro kabaty

Linia 700 powinna pozostać na obecnej trasie, ale mogłaby być częściej, a także dłużej, do min. 22, również w weekendy. Linia 519 z Powsina powinna pozostać na obecnej trasie, by można się było przesiąść z 710 na 519 do Wilanowa skąd jest wiele autobusów w inne rejony Warszawy, z dala od metra. W weekendy powinny być częściej autobusy do Konstancina ze względu na dużą liczbę warszawiaków odwiedzających park zdrojowy. Wokół parku jest mało parkingów, samochody parkują w wąskich uliczkach, a ponadto dodatkowo zanieczyszczają powietrze.

Tak samo co 710 zamiast na wilanowska to kabaty

710 na Kabaty, 700 więcej kursów

Zwiększyć częstotliwość na liniach 710 i 700

Połączenie 724 z Piaseczna do Metra Kabaty miast do M. Wilanowska oraz zwiększenie liczby autobusów.

Zostawić linie 710 wg obecnego rozkładu, dzieci z dwóch szkół z ulicy mirkowskiej dojeżdżamy do Wilanowa, Mokotowa, po co wszystkie autobusy do metra?

Brak zdania.

Linia 139, która obecnie kończy swoją trasę przy Ogrodzie Botanicznym (Metro Wilanowska-Ogór Botaniczny Powsin) powinna mieć wydłużoną trasę, gdyż na odcinku od ogrodu aż do przystanku "Dolna", który obsługuje linia L16 nie ma żadnego połączenia komunikacyjnego z Konstancinem ani z Warszawą. Ulice Prawdziwka oraz Głowackiego są na tyle szerokie, że autobus bez najmniejszego problemu mógłby przejechać od Ogrodu aż do ulicy Pułaskiego w Konstancinie i tam na rondzie wrócić na swoją dotychczasową trasę ul. Warszawską i Przyczółkową. Na wspomnianym wcześniej odcinku mieszka bardzo dużo ludzi, gmina się rozbudowuje a na wysokości ul. Działkowej (Kierszek przy torach kolejowych) nie ma szans na dostanie się do Konstancina czy też Warszawy.

Autobusy zarówno do Wilanowa jak i metra kabaty, buspas na Korbońskiego

że usprawni to przewóz osób ale zaproponuje dodatkowe połączenia nie ujmując starym bardzo potrzebnym

Sądzę, że kiedy zostanie otworzona linia autobusów do Metra Kabaty wiele osób będzie korzystało z tej możliwości. Dlatego autobusy powinny często jeździć tą trasą.

dotatkowa Linia od Chylic (ul. Pańska). Mieszkańcy Skolimowa i Chylic Letniska powinni mieć możliwość dojechania do Kabat bez przesiadek (a z propozycji wynika, że będą mieszkańcami II kategorii - nie dość, że przesiadki to jeszcze II strefa za bilety)

Więcej autobusów jeżdżących przez ul. Bielawską

Poprawienie i nowe możliwości połączenia ze stolicą, bez zmniejszenia kursów do Wilanowa

Jak wyżej

710, 724 i 139 przystanek końcowy metro kabaty. 742 uruchomić do Wilanowskiej. Autobus 700 postulować o połączenie pańska-wilanów

Myślę że linia 710 ze zwiększoną częstotliwością kursowania zaspokoiła by potrzeby komunikacyjne, ponieważ będzie się można przesiadkować z innych linii np na przystanku Korbońskiego, a pozostałe linie powinny mieć stare trasy ponieważ wielu mieszkańców dojeżdża do pracy do Wilanowa czy Solca

Myślę że co któryś kurs każdego autobusu do metra a nie na wilanowska by wystarczył.

częstsze kursy

częste połączenie do metra Kabaty

Ze autobusy będą kursowały częściej

Jak wyżej.

Chciałabym aby jedna linia dojeżdżała do Metra Kabaty mam tu na myśli 724. Reszta moim zdaniem powinna zostać bez zmian

autobusy powinny jeździć w każdym kierunku i częściej!

beznadziejny układ

710 powinno jechać prościej

Oczekuję bardziej komfortowego pod względem korków ulicznych i szybszego dotarcia do metra co usprawni i przyspieszy dotarcie do pracy/na uczelnie (ogólnie do Warszawy)

Jak wyżej napisane

Stworzenie nowej indywidualnej linii.

nie wiem

710 powinien częściej kursować, 724 też częściej i przegubowy

Nowa linia autobusowa

Oczekuję, że mimo wszystko będzie połączenie z Konstancina do Wilanowa i Metra Wilanowska

Żeby było sprawiedliwie to proponuję linię 710 pozostawić na obecnej trasie, a resztę autobusów skierować na trasę do metra Kabaty. To jest rozwiązanie dobre dla wszystkich.

Chciałbym żeby autobus w godzinach szczytu nie stał w korku na ul. Warszawskiej. Chciałbym ograniczyć jego trasę na tej ulicy.

Częstsze kursowanie autobusów, 710 dotychczasową trasą,

710 - więcej kursów i powinno jeździć wariantowo, np co drugi do Wilanowa

Częstsze kursowanie na obecnej trasie 710

Inne (423)

Osoby niekorzystające z komunikacji miejskiej

Dlaczego nie korzysta Pan/Pani z komunikacji miejskiej. Co skłoni Pana/Panią do zmiany środka lokomocji?

20 odpowiedzi

Autobusy jeżdżą zbyt rzadko

Słabe połączenie Konstancin - Metro

Brak tej komunikacji na obszarze, na którym mieszkam. (Kierszek-Józefosław)

Częstsze kursy na pobliskie wsie

niepunktualnie, tłok, korki / punktualność, częstsze kursowanie

Poprawienie komunikacji z Os. Elsam. Jeden autobus co 2 godziny to za mało.

Nie korzystam ponieważ mam blisko do pracy. Mimo to gdybym chciał korzystać z komunikacji, musiałbym jechać dwoma liniami.

Za rzadko i za wolno, brakuje również nocnej komunikacji

Korzystam z auta, które daje większe możliwości służbowe i prywatne.

Korzystam z komunikacji miejskiej w Warszawie (karta miejska, dojazd samochodem na parking Tesco Kabaty). W Konstancinie nie korzystam ponieważ: 724 jeździ bardzo rzadko, stoi bardzo długo na Dolince, wyższy koszt karty na dwie strefy.

częstsze kursowanie autobusu 742 i do stacji metra Kabaty

Długi czas dojazdu do miasta

Powinno się chyba pisać Pani/Pan anie odwrotnie

Pracuje w Konstancinie ale dzieci dojeżdżają do Warszawy

Autobus 724, którym mogłabym dojeżdżać ja lub moje dzieci i mąż do metra Kabaty kursuje bardzo rzadko. Z przystanku Śniadeckich nie ma innego połączenia. Do 139 mamy prawie 3 km. Spacer drogą bez chodnika. Skolimów Północny skomunikowany jest z resztą świata fatalnie.

brak odpowiedniego połączenia

połączenie do metra Kabaty

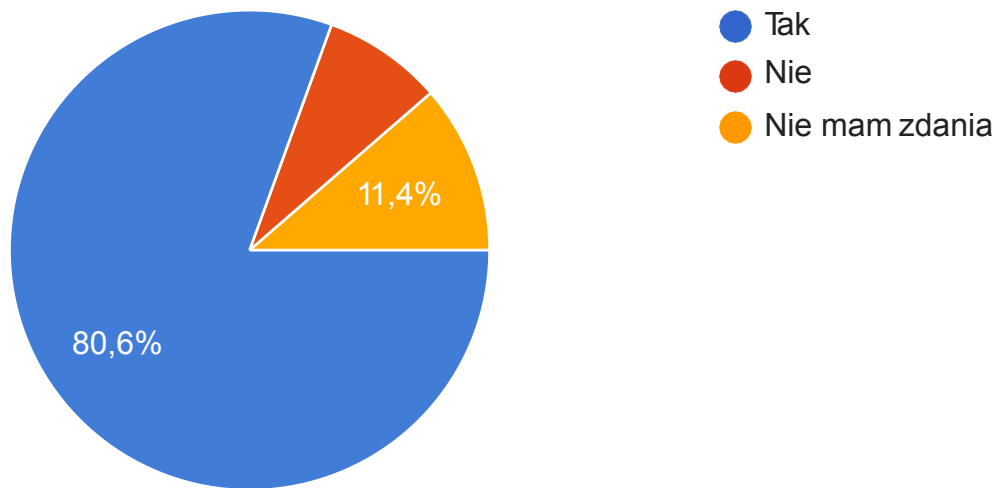
Zbyt rzadkie kursowanie autobusów L. Zsynchronizowane kursy autobusów L i siedemsetek. Kursy L co kilkanaście minut

Lepsze połączenie i szybszy dojazd do metra.

Większa jej dostępność. Autobus raz na 1-1,5 godz na obrzeżach gminy, praktycznie wyklucza taką możliwość. Opcję dojechania i zostawienia samochodu przy większych przystankach autobusowych wyklucza brak parkingów.

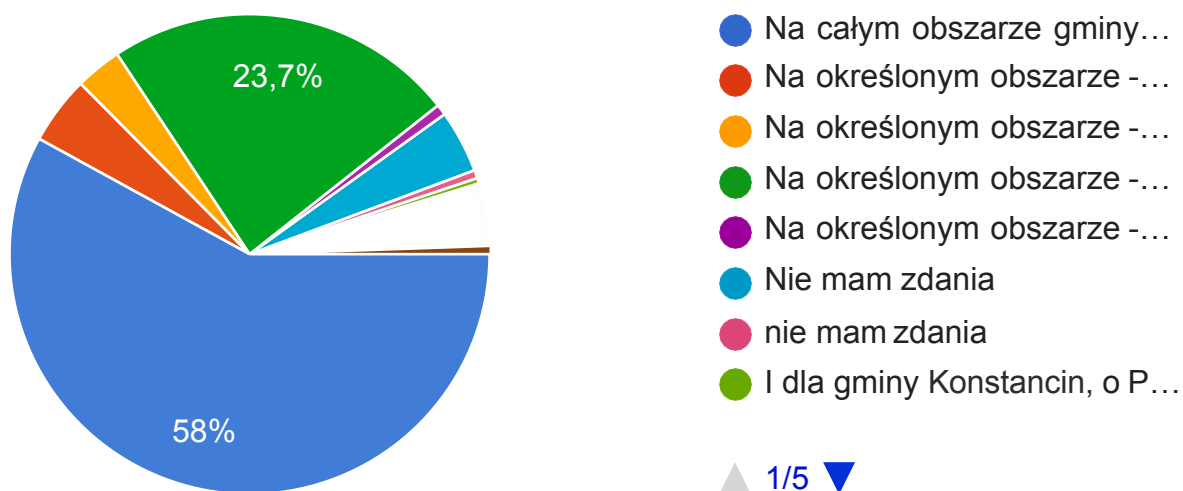
Czy jest Pan/Pani za przyłączeniem gminy Konstancin-Jeziorna do I strefy biletowej, ze świadomością ponoszenia większych kosztów przez gminę Konstancin-Jeziorna?

545 odpowiedzi



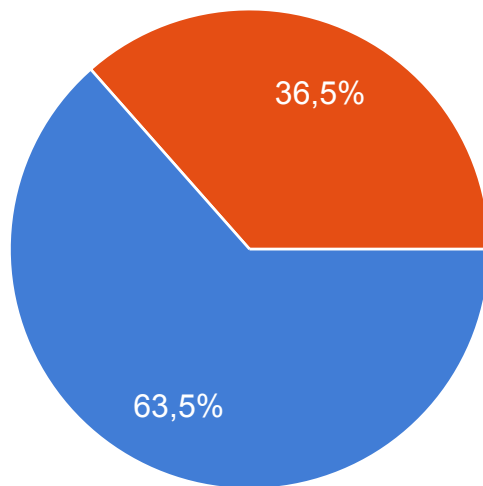
Czy uważa Pan/Pani, że I strefa powinna być wdrożona na całym obszarze Gminy, czy na jej wydzielonym obszarze, jak proponuje Burmistrz gminy?

545 odpowiedzi



Płeć

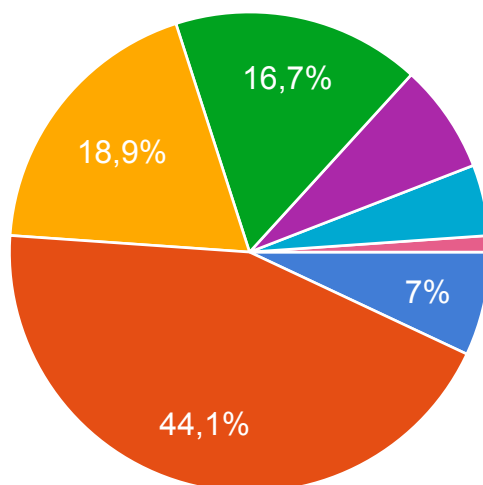
545 odpowiedzi



- Kobieta
- Mężczyzna

Wiek

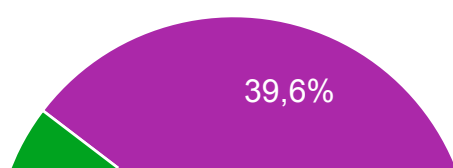
544 odpowiedzi



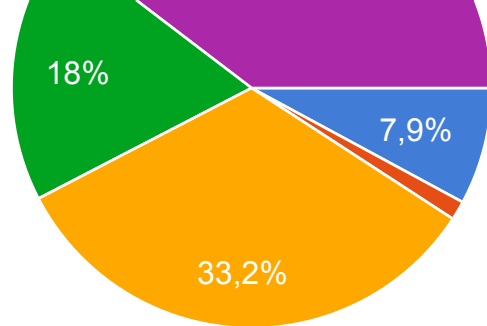
- <18 LAT
- 18-29 LAT
- 30-39 LAT
- 40-49 LAT
- 50-59 LAT
- >60 LAT
- 60< LAT

Wykształcenie

545 odpowiedzi



- Podstawowe
- Zawodowe
- Średnie



Wyższe (licencjat)

Wyższe

Miejsce zamieszkania (dzielnica)

545 odpowiedzi

Grapa (75)

Skolimów (49)

Mirków (40)

Jeziorna (38)

Klarysew (30)

Mirkow (9)

Bielawa (8)

Słomczyn (8)

Skolimow (8)

Habdzin (6)

Bielawska (6)

Konstancin (6)

Czarnów (6)

Chyliczki (6)

Osiedle Elsam (6)

Borowina (5)

Jeziorna (5)

Skolimow (5)

Skolimów (5)

Mirków (4)

Osiedle Mirków (4)

Kawęczyn (4)

Chylice (4)

Elsam (4)

Cegielnia Oborska (4)

grapa (3)

Wilanów (3)

Grapa (3)

Królewska Góra (3)

Chyliczki (3)

skolimów (3)

sołectwo Czarnów (3)

Sołectwo Czarnow (3)

Obory (2)

Skolimów Północny (2)

Cieciszew (2)

Chylice-letnisko (2)

Wierzbno (2)

Habdzin (2)

Argentyna (2)

Rozjazd Oborski (2)

Piaseczno (2)

Osiedle Cegielnia Oborska (2)

Mirkow (2)

elsam (2)

Nowe Wierzbno (2)

Turowice (2)

Kierszek (2)

Chylice Letnisko (2)

Wólka Dworska (2)

Czarnów (2)

ul. Królewska

Parcela

Jeziorna oborska

Skolimów/Czarnów

stary skolimów

Skolimów północny

.

Skolimow C

ul. Jaworskiego (jeszcze), czyli Mirków

Skolimów Wieś (po drugiej stronie Jeziorki)

kaweczyn

Konstancin Jeziorna- Dom Artystów

GRAPA

Os.Grapa

Konstancin (Pułaskiego)

Sołectwo Czarnów

Jeziorna, ul Bielwska

Skolimów chyliczki kierszek

Nowa Jeziorna

Sołectwo Piaski

Stary Skolimów

Południowy Skolimów

Piaseczno centrum

Józefosław/Kierszek

Kpnstancin - Chylice letnisko

Bielawa

mirkow

Czarnow

Ciszycza

piotr.van.der.steen@gmail.com

Stary skolimów

Kępa Oborska

Konstancin -Jeziorna

Konstancin

Łęg

Sołectwo Czarnów

os. Mirków

Skolimów Wieś

Osiedle ELSAM

Jeziorns

Solectwo kawęczynek

Skarpa Oborska

Elsam / Cegielnia Oborska

MIRKOWSKA

Okolice bielawskiej

sołectwo Łęg

Konstancin Jeziorna

Inne (87)

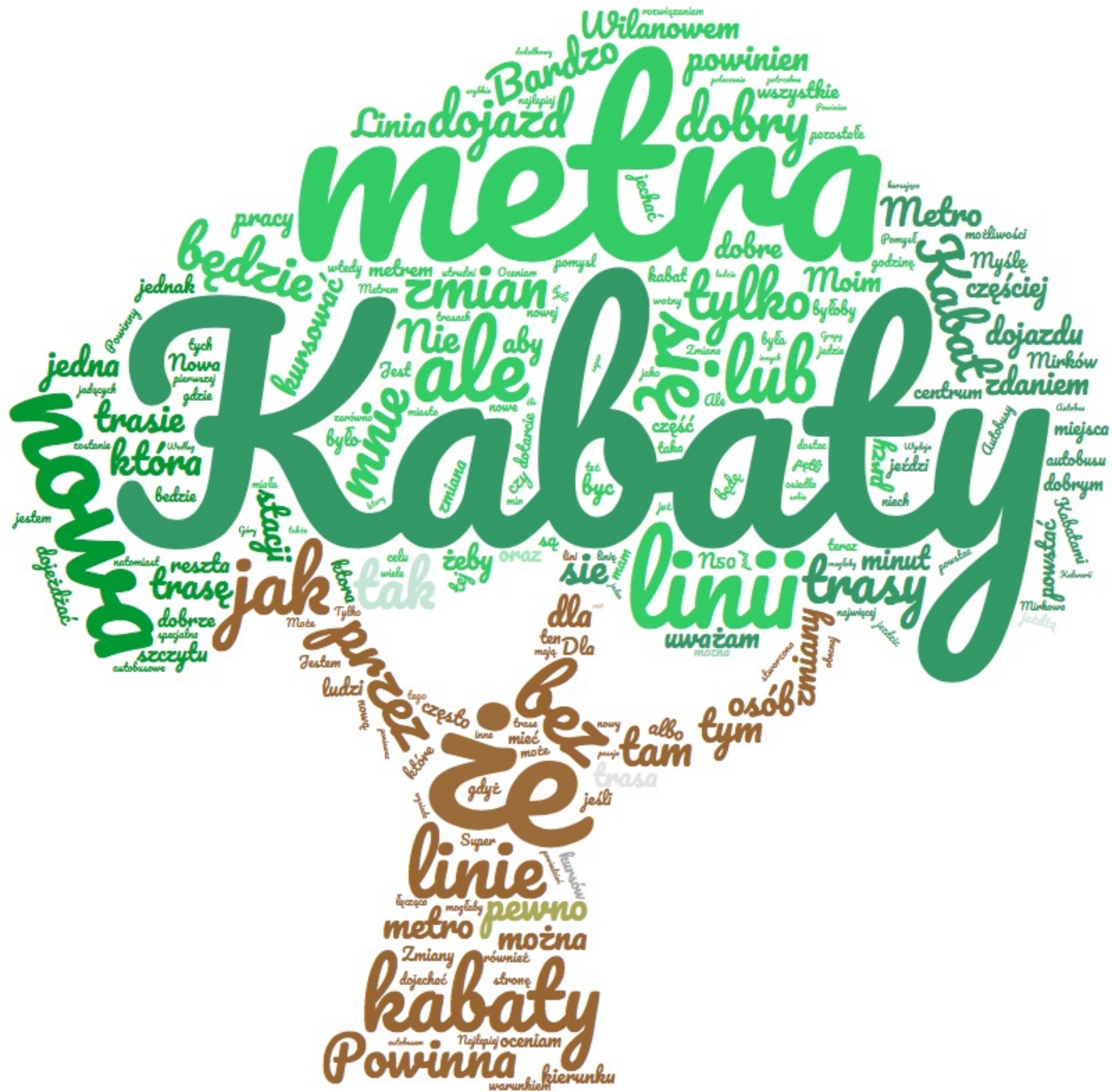
Wnioski I Podsumowanie: Jak ocenia Pan/Pani obecną ofertę komunikacji Miejskiej na terenie gminy Konstancin-Jeziorna w połączeniu z gminą Piaseczno i m.st. Warszawa?

1. wnioski o większą częstotliwość autobusów (szczególnie 700,724,742)
2. korki w ok. Doliny Służewieckiej
3. spóźnienia autobusów
4. brak linii nocnej N50 w tygodniu
5. dobre połączenie z Metrem

Wnioski I Podsumowanie: ocenia Pan/Pani planowane zmiany w układzie komunikacyjnym na terenie gminy? Które linie według Pana/Pani powinny być skierowane do Metra Kabaty?

1. Przeważająca ilość głosów o skierowanie 710,724 do metra Kabaty
2. nowa linia do metra kabaty
3. 710 na dotychczasowej trasie (dużo głosów o pozostawieniu bezpośredniego połączenia z Wilanowem)
4. część autobusów do Metra Kabaty, część do Wilanowa
5. nowy autobus ekspresowy z Grapy do Wilanowa
6. Linia 700 na obecnej trasie

Chmura słów – jakich najczęściej słów używano przy pytaniu o zmiany w układzie komunikacyjnym gminy I planowanym połączeniu z Metrem Kabaty.



PODSUMOWANIE

Ankietę przeprowadzono w dniach 21.11.2017r. – 28.11.2018r.
Metodą ankietową był formularz ankietowy dostępny w Internecie.

Ankietę wypełniło 545 osób, z czego 481 osób pozostawiło dobrowolnie adres e-mailowy do kontaktu w celu informowania o zmianach w układzie komunikacyjnym na terenie gminy Konstancin-Jeziorna. Do 481 osób została wysłana wiadomość o posiedzeniu komisji w dniu 29.11.2017r.

Podsumowanie ankiet oraz dyskusja z udziałem Burmistrza Gminy, Zastępcy Burmistrza, radnych RM oraz mieszkańców odbyła się w dniu 29.11.2017r. W dyskusji wzięło udział łącznie ok. 60 osób. Informacja o spotkaniu była zamieszczona w internecie (facebook, forum konstancin.com, portale piasecznonews.pl, konstancin24.eu) a także na przystankach autobusowych oraz na tablicach ogłoszeń na terenie gminy.